WETTSEGELSPORT

Edersee

REGATTA-TERMINE &
AUSSCHREIBUNGEN
2023

HANSMANN SPORTS
Bereit für das nächste Abenteuer?
Skibekleidung
Skischuhe & Maßskischuhe
Helme, Brillen, Protektoren
Alpin- und Nordic Ski
Skizubehör
Wanderschuhe
Outdoorbekleidung
Rucksäcke uvm.
Ihr Outdoor- und Wintersportprofi in der Mitte Deutschlands
Hansmann Sports GmbH
Marktplatz 1
34225 Baunatal
Fon: (0561) 47 01 52
Web: www.hansmann-sports.de
Shop: shop.hansmann-sports.de

EDITORIAL

Kalt und nass ging es in die Saison, dafür wurde es anschließend um so wärmer und sonniger! Leider blieb dann der Zufluss aus und unser schöner See leerte sich viel zu schnell und wurde durch die Algen immer unansehnlicher.

Unabhängig davon können wir auf eine erfolgreiche Saison am Edersee zurückblicken. Im Rahmen der anfangs noch einschränkenden Corona-Regelungen, konnten wir schöne Regatten durchführen und Segler von anderen Revieren bei uns begrüßen. Im Gegenzug wurde unser Heimatrevier auf zahlreichen auswärtigen Regatten erfolgreich vertreten.

Nun beginnt endlich die neue Saison 2023 und nach langen Vorbereitungen halten Sie „Wettsegeln Edersee 2023“, den „Wettsegelkatalog“ in Händen. Der große Dank an dieser Stelle gilt unseren Inserenten und Sponsoren die uns in schwierigen Zeiten treu unterstützen und zum Gelingen dieser Zeitschrift beitragen.

Für 2023 haben wir ein schönes Programm für Sie zusammengestellt. Die sportlichen Höhepunkte neben der Ederseemeisterschaft werden die Westdeutschen Meisterschaften in H-Boot und Soling. Außerdem begrüßen wir, nach langer Abstinenz, die Dyas-Klasse wieder zu einer Regatta bei uns.

Daneben ist eine neue Bootsralley im August geplant, Details dazu auf Seite 52. Der Spaß an der Nutzung unseres Reviers rückt in den Fokus und nicht der sportliche Ergeiz. Im Oktober wird bei der „Aktion sauberer Edersee“ wieder im Stauraum aufgeräumt und Müll gesammelt. Erschreckend ist immer wieder, wie viel sich da ansammelt. Es ist ein gutes Gefühl unserem See und der Natur allgemein etwas zurückzugeben. Seien Sie dabei!

Mit diesem bunten Programm wünsche ich Ihnen eine gute und erfolgreiche Saison 2023. Möge uns das Wasser so lange wie möglich erhalten bleiben. Der Kampf dafür geht jedenfalls weiter!

Mit sportlichen Grüßen vom Edersee

Carsten Beister
Sportlicher Leiter

ACHTUNG – WASSERSPORTLER – ACHTUNG

Die Serviceplakette der DLRG am Edersee

Wie in jedem Jahr ist die neue **Serviceplakette der DLRG am Edersee** an den **Rettungsstationen Waldeck, Rehbach, Fürstental** für alle Wasser-Sportler erhältlich.

Eine technische Hilfeleistung für Ihr Boot (Ihr Segelboot kentert, der Mast bricht, die Segel reißen, die Wanten lösen sich, der Elektromotor fällt aus, die Ruderanlage ist defekt...) kostet je angefangene Stunde 100,- € und mehr.

Mit der Serviceplakette an Ihrem Boot wird Ihnen auf dem ganzen Edersee **kostenfrei** im Rahmen unserer Möglichkeiten geholfen (Taucheinsätze sind ausgeschlossen).

Die Serviceplakette kostet für das laufende Jahr 18,00 €

Die Rettung aus Lebensgefahr steht im Vordergrund der DLRG und ist natürlich nach wie vor kostenfrei.

Vorsorge ist Teamwork.

Sichern Sie sich das Maximum an möglichen staatlichen Förderungen.

Vereinbaren Sie jetzt einen Beratungstermin.

sparkasse-wa-fkb.de/vorsorge

Weil's um mehr als Geld geht.

Sparkasse
Waldeck-Frankenberg

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemein

Editorial ... 3
Ederseemeisterschaft 2022 ... 6
Grußwort 1. Vorsitzender RVED ... 7
RVED – 5 Jahre Regionalverband Eder-Diemel ... 8
RVED – Mitgliedsantrag ... 9
H-Boot Saison 2022 ... 13
Bericht über das Jugendsegeln ... 27
Über den Ederseepokal der Seascape 18 ... 33
Für Sie gelesen ... 55
Aktionstag sauberer Edersee ... 58
Inserentenindex ... 70
Impressum ... 70

Veranstaltungen des RVED und der beteiligten Clubs

Osterbrunch SCAS ... 9. Apr. 2023 ... 16
Geschwaderfahrt und Ansegeln ... 1. Mai 2023 ... 22
Jugendsegeln ... 12.-14. Mai 2023 ... 26
Mittwochsregatta des WSVR ... Mittwochs ... 36
Training Soling & H-Boot ... 2.-4.Juni 2023 ... 37
Clubmeisterschaft SCAS ... 2. Juli 2023 ... 46
Bootsralley ... 12. Aug. 2023 ... 52
Optiregatta ... 20. Aug. 2023 ... 53

Ausschreibungen Ranglistenregatten

Ederseepokal der H-Boote ... 22.-23. Apr.2023 ... 18
Edersee-Cup der J22 ... 6.-7. Mai 2023 ... 24
Ederseecup der 2.4mR ... 18.-21. Mai 2023 ... 30
Ederseepokal der Seascape 18 / First 18SE ... 18.-21. Mai 2023 ... 32
Westdeutsche Meisterschaft der Soling ... 9.-11. Juni 2023 ... 40
Flottenmeisterschaft der H-Boote, Edersee-Cup der Dyas ... 24.-25. Juni 2023 ... 44

Ausschreibungen Yardstickregatten zur Ederseemeisterschaft

Nationalparkregatta ... 29. Apr. 2023 ... 20
Um die Wurscht – SCAS ... 18. Mai 2023 ... 28
Blaues Band des SCE ... 28. Mai 2023 ... 34
Edertal-Cup – ESV'86 ... 3. Juni 2023 ... 38
WSVR-Cup ... 17. Juni 2023 ... 42
Bringhausen-Cup – SSGE ... 1. Juli 2023 ... 45
Freundschaftsregatta – SCAS ... 8. Juli 2023 ... 48
Blaues Band der SSGE ... 22. Juli 2023 ... 49
SCE-Race ... 29. Juli 2023 ... 50

Krananlage Rehbach

Krananweisung ... 59
Praxistipps zum Auskranen ... 60
Anweisung und Praxistipps am Mastenkran ... 61

Rund um den Regattasport

Ansprechpartner in den Vereinen und Organisationen ... 56
Flottenobleute am Edersee ... 57
Segelanweisung Ranglistenregatten ... 62
Kursschema ... 63
Segelanweisung – Zusatz für Yardstickregatten ... 64
Regeln für Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft ... 65
Edersee-Yardstickzahlen 2023 ... 67
Liste der Signale ... 68
Übersicht Regattabahnen Edersee ... 69
Regattatermine 2023 ... 71

Übernachtungsmöglichkeiten
Zimmernachweis www.edersee.com

Hotel Werbetal
Waldeck-Niederwerbe
Tel. 05634 – 97960

Gästehaus-Bringhausen 19
Tel. 05623 – 2582

SommerHaus am Edersee 23
Tel. 0178 – 3245 980

Sailhouse Edersee 25
Tel. 05623 – 935 099

Ferienhaus Pfeil 29
Tel. 05634 – 866

Campingplatz Rehbach am Edersee 43
Tel. 0172 1887 793

EDERSEEMEISTERSCHAFT 2022

Endlich konnte die Ederseemeisterschaft wieder im gewohnten Modus und im gebührenden Rahmen durchgeführt werden. Der große Dank gilt allen Ausrichtern für die Veranstaltung der einzelnen Rennen und natürlich allen Teilnehmern, die die Rennen und das anschließende Zusammensein zu dem machen, was es ist.

Bei kühlen Temperaturen und wenig Wind, zieht sich die Nationalparkregatta in die Länge. Die stärksten Nerven hat Kenneth Hede mit der Zero und siegt.

Jetzt wird es fleischlastig: Bei bestem Sonnenschein und Wind geht es in Asel „Um die Wurscht“. Bei der obligatorischen Bratwurst wird Björn Geisler zum Sieger gekürt.

An Pfingsten wird wieder um das Blaue Band des SCE gesegelt. Mit 29 Teilnehmern kann die Regatta nicht an alte Stärke anknüpfen. Auch hier dominiert wenig Wind. Diesmal setzt sich Wolf Rohrbach durch und gewinnt.

Auf geht es zum Edertalcup, in diesem Jahr als Langstrecke ausgesegelt. Den Zweikampf der H-Boote entscheidet Björn Geisler auf den letzten Metern für sich und gewinnt vor Christian Blum.

Um die Landzunge rum wird Anfang Juli zum Bringhausen-Cup gestartet und es können zwei Rennen absolviert werden. Die starken Leistungen der vorangegangenen Rennen bestätigt Oliver Syring im Finn und siegt.

Bei guten Bedingungen startet die Freundschaftsregatta nach Asel. Zum obligatorischen Siegerbad wird Wolf Rohrbach verholfen. Bärbel und Stefan Barie gewinnen die Clubmeisterschaft des SCAS und werden in den See geschmissen. Bei Livemusik wird dies anschließend gebührend gefeiert.

Die Flaggen auf dem Startschiff zum Blaue Band der SSGE bewegen sich leicht, die Segel stehen gerade so. Nach einer langen Runde siegt Wolf Rohrbach. Der Shanty-Chor sorgt für ein schönes Rahmenprogramm.

Viel Wind prägt auch das SCE-Race nicht, dafür scheint umso mehr Sonne. Den richtigen Riecher hat erneut Wolf Rohrbach und gewinnt.

Dann wird es zum Abschluss beim WSVR-Cup noch mal richtig spannend. Bei wenig Wasser und zunehmendem Wind, werden im Rehbachbecken zwei Rennen absolviert. Die Entscheidung über die Ederseemeisterschaft wird erst an der letzten Tonne getroffen. Das letzte Rennen der Ederseemeisterschaft 2022 gewinnt Wolf Rohrbach und wird dafür geehrt.

Bei eisigen Temperaturen und schneebedecktem Rasen wird die Ederseemeisterschaftsfeier Mitte November als übergreifendes Ereignis gefeiert. Der Segelclub Asel-Süd übernimmt die Ausrichtung, gefeiert wird im Edertaler Segelverein und die Segelsportgemeinschaft Edersee unterstützt kulinarisch. Dicht am Lagerfeuer ging es auch mit den Temperaturen.

Besonders hervorzuheben und zu feiern sind unsere jüngsten Teilnehmer. Bester Steuermann U18 ist Thorge Rasche mit seiner Jugendcrew Tabea Torlach, Cedric Stiel, Mattis Blum und Tabea Rasche auf Platz 5. Sie werden gleichzeitig Beste Yacht ab Yardstickzahl 106. Außerdem als U18-Crew werden Rasmus Blum, Johan Blum, Flynn Barie, Leonard Rischard, Julius Schade, Frieder König und Justus König geehrt. Weiter so!

Den Preis für die schnellste Jolle und das erste Schiff ab Yardstickzahl 110 gewinnt Oliver Syring im Finn auf Platz 3. Der zweite Platz in der Wertung Yardstick ab 110 belegt Jan-Peter Rischard im 2.4mR. Auf Platz 3 folgt Roland Schmidt im Lightning.

Der Wanderpreis für die Beste Steuerfrau geht an Simone Wecht mit ihrer Surprise. Hervorzuheben ist die starke Leistung von Hermann Günzel als Bestem Einhandsegler auf Platz 14. Dieter Borgell ist mit seinem Drachen auch wieder am Start und erhält den Wanderpreis für den Ältesten Steuermann.

Beharrlichkeit setzt sich durch. Als einziges Schiff überhaupt, nimmt die LOLA an allen neun Regatten teil und siegt in fünf davon. Colin Kammer wird Bester Vorschoter. Wolf Rohrbach ist Ederseemeister 2022 und trägt diesen Titel damit nach 1995 und 2018 zum dritten Mal. Damit rutscht Wolf in der Bestenliste der Ederseemeister auf Platz 3 vor!

Die Saison 2022 ist vorbei, die neue Saison steht vor der Tür und die Suche nach dem 28. Ederseemeister beginnt!

Mast- und Schotbruch,
Carsten Beister

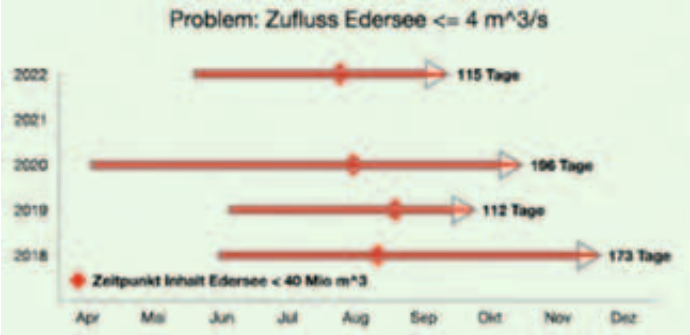
Platz	Name	Verein	Bootsklasse
1	Dr. Wolf Rohrbach	SCE	First Class 8 (7/8)
2	Dr. Björn Geisler	ESV ’86	Soling
3	Oliver Syring	SSGE	Finn
4	Stefan Barie	SCAS	Soling
5	Thorge Rasche	ESV ’86	H-Boot
6	Heinrich Hauer	ESV ’86	H-Boot
7	Kenneth Hede	SCE	Zero
8	Herbert Hofmann	SCE	Kielzugvogel
9	Joachim Schander	SCE	Surprise
10	Carsten Beister	ESV ’86	Seascape 18

Weitere Ergebnisse und Auswertungen:
www.wsge.de und
www.wsge.de/edersee-meister-statistik/

GRUSSWORT DES VORSITZENDEN DES RVED

Liebe Leserinnen und Leser,

Schon wieder steht ein neues Jahr, eine neue Segel- und Wassersportsaison vor der Tür. Doch rekapitulieren wir zunächst gemeinsam das Jahr 2022. Als Anrainer am Edersee waren wir zum vierten Mal innerhalb der letzten 5 Jahre durch den Klimawandel mit seinen immer trockener werdenden Sommern betroffen. Seine Auswirkungen erfahren wir am Edersee durch den verringerten Zufluss aus der oberen Eder und infolgedessen die ausbleibende Stützung der Oberweser. Die Dauer des geringen Zuflusses (< 4qm/s) und des für die Schifffahrt auf der Oberweser zu niedrigem Pegel (< 115 cm) sind in den Diagrammen für die Jahre 2018 bis 2022 dargestellt.



Wir werden uns weiterhin für die Umsetzung unserer Konzepte, die diesem Problem für den Edersee als auch für die Oberweser Vorteile bringen, in intensiven Gesprächen mit den Nutzern der Oberweser, dem WSA Weser und auf allen politischen Ebenen einsetzen!

In sportlicher Hinsicht haben wir ein deutlich erfreulicheres Jahr erlebt. Nach den pandemiebedingten Einschränkungen konnten wir unsere Ederseemeisterschaft und die zahlreichen Ranglistenregatten ohne Einschränkungen, wenn auch mit Vorsicht durchführen. Für mich persönlich war es ein besonderes Jahr, denn seit nunmehr 50 Jahren betreibe ich den Segelsport am Edersee und auf internationalen Revieren. Ich bedanke mich bei all denjenigen, die mich auf diesem Weg begleitet und unterstützt haben.

Ich wünsche Ihnen und Euch eine ereignisreiche, spannende und lange Saison 2023!

Es grüßt herzlich

Winfried Geisler
Vorsitzender des Regionalverbands Eder-Diemel e.V.

5 JAHRE REGIONALVERBAND EDER-DIEMEL E.V. (RVED)

Anfang 2018 wurde aus der Wassersportgemeinschaft Edersee-Diemelsee e.V. heraus der RVED gegründet, um die Interessen der an den Seen tätigen Unternehmer, Sportvereine und touristischen Aktivitäten der Anrainergemeinden besser vertreten zu können.

Bis 2017 wurde, völlig ohne die Berücksichtigung der Situation an den Seen, das Wasser zur Stützung der Schifffahrt auf der Oberweser entnommen. Das führte mit dem Einsetzen des Klimawandels dazu, dass 2017 die Saison am Edersee bereits im Juni beendet werden musste. Prominente Politiker mehrere Parteien versprachen, sich für eine Verbesserung der Behandlung des Tourismus am Edersee einzusetzen. Diese Initiativen brachten zwar keine grundsätzliche Neuausrichtung des Wassermanagements, trugen aber dazu bei, die Problematik auch in den zuständigen Ministerien zu platzieren.

Die Leitlinien der Wasserbewirtschaftung wurden bis 2018 vom Wasserschifffahrtsamt (heute WSA Weser) nach Gesprächen mit der IG Oberweser und dem Kasseler Regierungspräsidium festgelegt. Für uns ging es nun in erster Linie darum, an dem Entscheidungsprozess überhaupt beteiligt zu sein und konkrete Forderungen zu formulieren, hinter denen alle stehen können, die an den Seen aktiv sind.

Diese Forderungen waren:

1. Senkung des Oberweser Richtpegels um 10cm
2. Senkung der Mindestabgabemenge
3. Keine Wellenabgaben mehr in den Sommermonaten für Sondertransporte
4. Verbesserung des Modells „Triggerlinie“
5. Beteiligung des RVED an den Gesprächen des WSSA mit den Interessenvertretungen

Bis 2019 wurden alle diese Forderungen weitgehend erfüllt. Insbesondere der Verzicht von Wellenabgaben für Sondertransporte im Sommer und die Anhebung der Triggerlinie von ca 100 Mio cbm auf 175 Mio cbm haben dem Edersee eine Saisonverlängerung von etwa 1 Monat gebracht.

Der fortschreitende Klimawandel mit immer wärmeren und trockeneren Sommern hat allerdings dazu geführt, dass schon ab 2019 **diese Veränderungen allein nicht mehr ausreichen**, um akzeptable Bedingungen für die Nutzung des Edersees zumindest bis zum Ende der Sommerferien zu bekommen.

Hinzu kommen bei hohen Temperaturen und niedrigem Wasserstand neue Probleme. Die Algenbildung und die erheblichen Verschlechterungen der Wasserqualität sind bei einer weitsichtigeren Wasserbewirtschaftung vermeidbar. **Allein aus ökologischen Gründen ist also mindestens eine Erhöhung des Mindestvolumens im Edersee im Sommer notwendig,** um diese Umweltbelastungen über die heißen Monate zu vermeiden. In den vergangenen Jahren hat es mehrfach Perioden von mehr als 100 Tagen ohne nennenswerte Niederschläge gegeben. Dafür würde eine Wasserreserve für die tägliche Mindestabgabemenge von etwa 45 Mio cbm gebraucht. Da das Ederseevolumen nicht unter die Marke von 20 Mio cbm sinken darf, wäre also die Mindestmenge für den Edersee in den Sommermonaten von 40 auf 65 Mio cbm zu erhöhen. Der damit verbundene Ausfall der Schifffahrtstage auf der Oberweser wäre vergleichbar mit dem des Modells „Haltelinie 125“, das der RVED 2020 gemeinsam mit der Verwaltung des Naturparks Kellerwald Edersee, mehreren Naturschutzvereinen und den Anrainergemeinden vorgeschlagen hatten.

Im Jahr 2023 wird es nun darum gehen, die Naturschutzanforderungen mit Studien und Gutachten zu belegen, um mit einer wissenschaftlich gut fundierten Position in die 2024 anstehenden Gespräche mit dem WSSA und dem Regierungspräsidium über die zukünftigen Leitlinien der Bewirtschaftung des Edersees zu gehen. Nach dem Wasserwirtschaftsjahr 2023 werden die 5-jährigen Erfahrungen mit den Pilotprojekten „Triggerlinie“ und „Reduzierte Mindestabgabemenge“ vom WSSA bewertet und neue Regeln formuliert.

Wie in den Vorjahren werden wir auch 2023 mit einem gut gefüllten Edersee und optimalen Bedingungen für den Wassersport in die neue Segelsaison gehen. Mit einer Fläche von 11 Quadratkilometern und einer Länge von 27 Kilometern und mitten im Naturpark Kellerwald-Edersee gelegen, bietet der Edersee in Hessen einzigartige Bedingungen für den Wassersport und den sanften Tourismus. Für uns ist der Edersee neben den touristischen Möglichkeiten vor allem auch ein wichtiger Teil unserer Heimat, für den es sich, trotz aller Widerstände, zu kämpfen lohnt.

Ihr Vorstand des Regionalverbands Eder-Diemel e.V.

Winfried Geisler, Axel Benkner, Carsten Beister,
Thomas Hennig, Hubert Schwarz

Regionalverband Eder-Diemel e.V.

Die Breite 20, 34549 Edertal

Aufnahmeantrag - Fördermitgliedschaft

Hiermit erkläre ich mit Wirkung vom _____ meinen Beitritt im Regionalverband Eder-Diemel e.V. (RVED), 34549 Edertal als förderndes Mitglied.

Name: _____ Vorname: _____

Geb. am: _____ Staatsangehörigkeit: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

E-Mail: _____

Telefon: _____ Mobiltelefon: _____

Durch meine Unterschrift erkenne ich die Satzung des RVED an und verpflichten mich zur pünktlichen Zahlung des Mitgliedsbeitrages. Eine Kündigung der Mitgliedschaft kann nur in schriftlicher Form an den Vorstand zum 31.12. eines Jahres unter Einhaltung der satzungsgemäßen Fristen erfolgen.

Außerdem erkläre ich mein Einverständnis damit, dass die in diesem Formular eingetragenen Daten vom Verein gespeichert werden dürfen. Der Verein darf diese persönlichen Daten nur für interne Zwecke des Vereins verwenden (z.B. Einladungsschreiben für Mitgliederversammlungen).

_____ _____ _____

Ort Datum Unterschrift

Regionalverband Eder-Diemel e.V.

Die Breite 20, 34549 Edertal

Aufnahmeantrag – Außerordentliches Mitglied

Hiermit erklären wir mit Wirkung vom _____ den Beitritt im Regionalverband Eder-Diemel e.V. (RVED), 34549 Edertal als außerordentliches Mitglied.

_____

Name des Vereins / der Organisation / der Firma /der Körperschaft

Ansprechpartner: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

E-Mail: _____

Telefon: _____

Durch die Unterschrift erkennen wir die Satzung des RVED an und verpflichten uns zur pünktlichen Zahlung des Mitgliedsbeitrages. Eine Kündigung der Mitgliedschaft kann nur in schriftlicher Form an den Vorstand zum 31.12. eines Jahres unter Einhaltung der satzungsgemäßen Fristen erfolgen.

Außerdem erklären wir unser Einverständnis damit, dass die in diesem Formular eingetragenen Daten vom Verein gespeichert werden dürfen. Der Verein darf diese persönlichen Daten nur für interne Zwecke des Vereins verwenden (z.B. Einladungsschreiben für Mitgliederversammlungen).

_____	_____	_____
Ort	Datum	Unterschrift

FELS ARCHITEKTEN

Lärchenweg 6 I 34225 Baunatal

Info@fels-architekten.de
www.fels-architekten.de

Besuchen Sie uns auch unter:
www.facebook.com/FELS.ARCHITEKTEN

Wasserspaß auf dem Edersee

im Naturpark und Nationalpark Kellerwald-Edersee (UNESCO-Weltnaturerbe)

Mit seiner ausgezeichneten Wasserqualität lockt der Edersee jedes Jahr aufs Neue unzählige Wassersportler und Naturliebhaber an. Ein wahres Paradies für Angler, Taucher, Segler und Wasserskifahrer ist dieser herrliche Fleck Erde.
Zahlreiche Attraktionen, Sehenswürdigkeiten und Freizeiteinrichtungen garantieren erlebnisreiche Tage an einem der schönsten und größten Stauseen Deutschlands.

Buchen Sie jetzt Ihren Aufenthalt:

www.edersee.com

Erfolgreiche Saison 2022 für die H-Boot Flotte Edersee

Das Jahr 2022 war trotz vieler Aufs und Ab eine ereignisreiche und schlussendlich sehr erfolgreiche Saison mit vielen Highlights auf und neben dem Wasser. Wie in den vergangenen Jahren möchte ich Sie und Euch wieder mit auf unsere Reise durch die Segelsaison nehmen.

Begonnen haben wir das Jahr im April am Baldeneysee. Dort traten Christian Blum mit seinen Söhnen Mattis und Johan sowie Oliver Draude an und werden hervorragende zweite.

Ende April startete die Saison am Edersee. 14 Boote machten sich auf die Bahn und Seriensieger Gerd Miethe vom Rursee konnte mit seiner Crew gewinnen. Ich, Tabea Rasche werde mit Steuermann Helmut Clausen und Kai Spranger von der Schlei zweite. Beste vollständige Crew vom Edersee wird Stefan Barie mit Frank Gundlach und Marcel Barie. Endlich und erstmalig seit 2019 nach den coronabedingten Restriktionen konnten wir unsere Regatta so durchführen, wie wir es uns vorgestellt haben.

Philipp machte sich Mitte Juni auf den Weg ans Alkmaarer Meer zur Holland Trophy. Philipp geht dort gemeinsam mit Peter und Dr. Kerstin Späth an den Start. Im starken Starterfeld können die drei den fünften Platz sichern.

Weiter ging es mit der Flottenmeisterschaft am Edersee. Wieder konnten sich Gerd Miethe und Mannschaft durchsetzen. Mit einem Punkt Vorsprung verweisen sie Knut Viehweger vom Rhein und seine Crew auf Position drei. Bestes Boot vom Edersee werden Christian, Mattis und Rasmus Blum gemeinsam mit Oliver Draude, die punktgleich die Konkurrenz vom eigenen See mit Dr. Björn Geisler, Carsten Beister und mir auf Position vier verweisen. Revange folgt 😄 …

Die vier bereiten sich mit dieser Regatta unmittelbar auf die anstehende Weltmeisterschaft in Warnemünde vor. Mit einer gesamten Mannschaft und Beteiligung auf zwei weiteren Booten ging Team Edersee stark an den Start. Bei stürmischen und welligen Bedingungen machten sich 47 teilnehmende Schiffe auf die Bahn. Thorge Rasche konnte mit seinem dänischen Team eine Wettfahrt gewinnen. So wird Thorge trotz Schaden am Boot und daher drei ausgelassenen Wettfahrten bester Starter vom Edersee und wird 19. Philipp Behrendt, der als Vorschoter bei Knut dabei war wurde am Ende 32, dicht gefolgt von Christian, Mattis, Rasmus und Oliver auf Platz 35. Sowohl Philipp als auch Christian und Mannschaft sind einige der wenigen Teams, die alle Wettfahrten segeln und die Regatta ohne große Schäden am Boot beenden. Super gemacht.

Anschließend machte ich mich auf den Weg an den Scharmützelsee, um dort mit Dirk Stadler und Lars-Oliver Melzer zu segeln. Nach einem tollen Wochenende mit herzlichem Empfang, super Organisation und ausgelassener Stimmung in unserem Team können wir die Regatta gewinnen.

Beim Gold Cup am Möhnesee gehen wir ausnahmsweise mit nur einem vollständigen Team an den Start. Die Jugendcrew Thorge Rasche, Mattis Blum und Arne Daude startet fulminant mit einem ersten Platz in der ersten Wettfahrt und können am Ende

fünfter werden. Wir haben uns sehr mit euch gefreut 😊. Tabea Torlach, die gemeinsam mit Dirk und Timm Nolden an den Start ging, kann am Ende die Regatta gewinnen. Ein super Wochenende. Die Nähe zum Möhnesee und die Gastfreundschaft sind ein guter Anfang für all diejenigen, die auswärts Regatta segeln wollen. Wir freuen uns darauf, 2023 wieder mit einem starken Team anzutreten!

Später als in den Jahren zuvor begann für uns die Bayern-Saison erst Ende August. Am Ammersee wird Isabell Barie mit Tim Clausen und Lukas Müller bei der Leichtwindregatta neunte. Beim Bayern Cup starten Oliver, Philipp und Cedric Stiel und werden nach einem spannenden Wochenende achte.

Der Grundstein für die anschließende Internationale Deutsche Meisterschaft der H-Boote war gelegt. Mit einem starken Team ist der Edersee dort vertreten. Die GER 1437 geht mit Timm, Thorge und mir an den Start; die GER 1457 mit Oliver D., Philipp und Cedric. Tabea T. segelt wie bereits im vergangenen Jahr mit Dirk und Oliver M. Bei kalten, regnerischen, aber windigem Wetter werden die ausgeschriebenen neun Wettfahrten zügig an drei Tagen ausgetragen. Spannend bis zur letzten Runde werden Dirk, Oliver M. und Tabea T. sechste. Timm, Thorge und ich können den achten Platz sichern. Somit erreichen zwei Boote mit Beteiligung vom Edersee die Top Ten. Oliver, Philipp und Cedric können Rang 28 erreichen. Bei einem starken Teilnehmerfeld von insgesamt 54 Booten ein tolles Ergebnis. Vielen Dank an den ausrichtenden MYC. Wir haben uns bei Euch sehr wohl gefühlt!

Abschließend startete Thorsten Rasche nach seinem Unfall endlich in die Saison. Mit Thorge und mir gingen wir am Simssee an den Start. Bei wenig Wind, Regen, Kälte und Nässe blieb ein faires Ergebnis der Veranstaltung aus. Die Gastfreundschaft und der Regattaabend waren dennoch hervorragend.

Nach der Bayern-Saison startete die Berlin-Saison. Bei drei Regatten haben wir gemeldet. Mangels Wind fielen der Fawell Preis und die Rolling Home jedoch leider aus. Beim Senatspreis segelten Christian, Mattis, Rasmus und Carsten um den Sieg mit. Sie können eine Wettfahrt gewinnen und berichteten gleich an die daheim Gebliebenen. Über das Telefonat habe ich mich sehr gefreut. Am Ende können sie einen fünften Platz verbuchen. Super 😊.

Der Abschluss der Saison fand wegen der abgesagten Rolling Home am Baldeneysee statt. Wieder auf drei Booten vertreten, startete die Flotte bei wenig, aber dennoch segelbarem Wind. Nach einem ausgelassenen Regattaabend am Samstag und fünf knappen Wettfahrten werden Knut, Lisa Eggenstein und ich punktgleich mit Rang drei vierter. Unsere Jugendmannschaft mit Thorge, Philipp, Mattis und Tabea wird neunte. Dicht dahinter werden Oliver, Christian, Rasmus und Johan zehnte.

So endet die Saison 2022 mit vielen auswärtigen Regatten und den zwei heimischen Ranglisten. Erstmalig seit einigen Jahren haben wir wieder alle vier Himmelsrichtungen bereist, quer durch Deutschland und über die deutschen Grenzen hinaus, haben viel gemeinsam erlebt, uns weiterentwickelt, gelernt, mussten einige Rückschläge verkraften und um unsere verstorbenen Segelkameraden Ralf Clausen und Rainer Kamrath trauern. Wir sind enger zusammengewachsen und nehmen neue Projekte in Angriff.

Gratulation auch an unseren neuen Hessenmeister: Christian, Rasmus, Mattis, Oliver und Sven Dömges können in dieser Wertung vor Heinrich Hauer, Wiebke und Andreas Happich sowie Stefan, Marcel und Frank

gewinnen. Christian und Mannschaft gewinnen gleichzeitig auch die Wertung, die Ranglistenregatten und Ederseemeisterschaftswertung vereint.

Besonders hervorheben möchten wir das starke Jugendteam, das sich im Laufe der Jahre entwickelt hat. Jugend-Steuermann Thorge und seine VorschoterInnen Tabea, Mattis und ich werden in der Ederseemeisterschaft fünfte und damit bestes Boot ab Yardstick 106. Mit Tabea, Thorge und mir schaffen es außerdem gleich drei Jugendliche in der Rangliste der H-Boote unter die Top 15. Mattis, Rasmus, Johan, und Philipp, Cedric, und Arne komplettieren die H-Boot Jugend.

Bei der Ederseemeisterschaft wird Björn außerdem mit Thorge, Philipp, Mattis, Adriana, Sven, Winfried Geisler und mir auf der Soling und dem H-Boot zweiter. Wir gratulieren der Solingflotte an dieser Stelle herzlich zu 50 Jahren Solingregatta am Edersee und bizzi zu seinem Goldenen Solingjubiläum mit einer hervorragenden Europameisterschaft am Attersee!

Ein herzliches Dankeschön an all diejenigen, die uns 2022 unterstützt haben, mit denen wir segeln durften, die wir empfangen durften und die uns empfangen haben. Das H-Boot Team Edersee ist viel größer als die Clubzugehörigkeit es vermuten lässt!

Auch die Saison 2023 hält wieder einige Höhepunkte bereit: bei dem **Ederseepokal am 22./23.04**. wird auch der Westdeutsche Meister ermittelt. Die Flottenmeisterschaft wird **am 24./25.06** ausgetragen. Weitere Highlights werden sicherlich die Weltmeisterschaft am Gardasee und die IDM am Müggelsee sein.

Wir laden alle H-Bootler vom Edersee herzlich ein, an den Veranstaltungen teilzunehmen und stehen für Fragen gerne zur Verfügung. Erreichbar sind wir jederzeit über unsere Instagram- und Facebook Seite. Dort sind wir unter dem Namen **hboot_flotte_edersee** zu finden. Ihr findet auf den Accounts auch ausführlichere Berichte zu den einzelnen Veranstaltungen sowie viele weitere Bilder, Reels und Storys.

Auf ein spannendes Jahr 2023 freut sich

Tabea Rasche
GER 1437

Ausschreibung

Osterbrunch beim SCAS

am Sonntag, den 09.04.2023

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

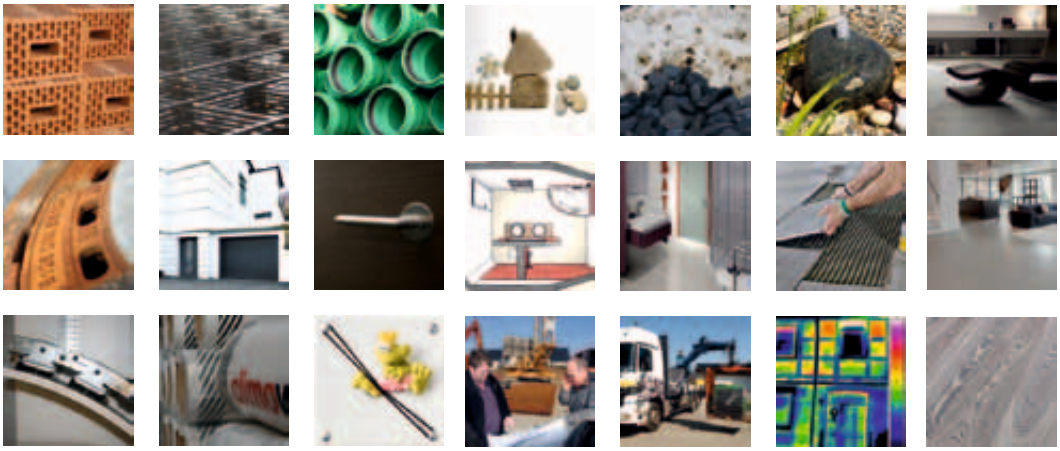
Ankündigunssignal: **Gegen 12.00 Uhr .** Gemeinsamer Ausflug mit dem Kutter Herrmann und in den Segelbooten.

Direkt im Anschluss: Verköstigung und Klönschnack beim SCAS
- Osterbrunch im Segelclub -

Informationen: Stefan Barie , 06427/644 Mobil 0176/964 497 21

Der SCAS lädt ein und freut sich auf seine Besucher.

baustoff-weber.de



Baustoffe
Hochbau
Tiefbau
Stahl

Bauelemente
Tore
Haustüren
Innentüren

Badplanung
3D Visualisierung
Vor-Ort Beratung
Aufmaßservice

länger zuhause leben
Freiheit und Selbstbestimmung im Alter

Ihre Wohnung im Alter gestalten

Fliesen
Naturstein
Parkett
Laminat

Gartenbaustoffe
Pflaster / Platten
Stufen / Mauern
Natursteine

Innenausbau
Trockenbau
Dämmstoffe
Putze / Farben

...alles aus einer Hand
laenger-zuhause-leben.de

Gebr. Weber GmbH
Briloner Landstr. 54
34497 Korbach
Tel 05631.9723-0
Fax 05631.9723-26

WEBER ...alles für den Bau

Unser Kennenlernpaket für Sie.

! Für dieses Angebot zahlen Sie einmalig nur 35,00 € !

Zeitschriften günstig mieten statt kaufen

- 5 Zeitschriften Ihrer Wahl aus unserem Sortiment.
- 8 Wochen kostenlose Lieferung.
- Der Vertrag verlängert sich nicht automatisch danach.
- Auf einen anschließenden regulären Auftrag erhalten Sie einen zusätzlichen Rabatt von 10%.

HETTLING´S LeseZirkel
www.lesezirkel.com
Tel. 0561 / 820 868 - 0

Ankündigung

Ederseepokal der H-Boote

Westdeutsche Meisterschaft
1. Wettfahrtserie für die Hessenmeisterschaft
Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

H-Boot - Klasse

22. April und 23. April 2023

Veranstalter:	Hessischer Seglerverband e.V. für die Hessenmeisterschaft ESV`86 Edertaler Segler-Verein e.V. für die Ranglistenregatta
Durchführender Verein:	**ESV´86 Edertaler Segel-Verein e.V.** https://esv-86.de/
Revier:	Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2023 oder unter www.wsge.de.
Steuerleute-besprechung	23.04.2023, 11:30 Uhr am Kran
Erstes Ankündi-gungssignal	23.04.2023, 12:25 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:
Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

Windsurfen / Sup / Foil / Kanu / Klassenfahrten / Gruppenhäuser / Ferienzimmer / Tel: 05623/2582

HASWING - Elektroaußenborder

Modell Protruar 01 in 12 Volt - * bis 6 m Bootslänge
Modell Protruar 02 in 24 Volt - * bis 6,5 m Bootslänge
Modell Protruar 03 in 24 Volt - * bis 7 m Bootslänge
Modell Protruar 05 in 24 Volt - * bis 8 m Bootslänge
* dies ist eine Empfehlung des Herstellers bei maximaler Beladung des Bootes !
Am Edersee können Sie die HASWING - Elektroaußenborder besichtigen und ausprobieren !

In allen HASWING Protruar Modellen sind Brushless Motoren verbaut. Sie verfügen über eine stufenlose Geschwindigkeitsregulierung. Die Vorteile der Brushless Technologie liegen im höheren Wirkungsgrad (mehr Leistung bei weniger Verbrauch), geringem Verschleiß und längerer Lebensdauer als bei Bürsten-Elektromotoren.

Durch die neu entwickelte Motorentechnik sind die Motoren sehr leise und deutlich effektiver als Bürstenmotoren. Der Propeller sitzt direkt auf der Motorwelle. Das neu gestaltete Motorgehäuse mit integrierter Finne aus Aluminium ist nicht nur solide verarbeitet, sondern auch strömungsoptimierter.

Die HASWING Protruar-Modelle besitzen einen Aluminium- oder Edelstahlschaft mit 900 oder 1000 mm Länge, der sich in 7 oder 10 Positionen arretieren lässt. Selbstverständlich ist auch die Tiefe des Eintauchens stufenlos verstellbar.

Die ausziehbare Pinne kann mit einem Handgriff sowohl nach oben als auch nach unten gekippt werden. Die Arretierung der gewählten Position kann mit einem einfachen und effektiven Drehschalter realisiert werden. Die ebenfalls neu gestaltete Motorfixierung am Heckspiegel ist aus Aluminium und kann mittels Schloss durch Diebstahl gesichert werden.

Sie können aus über 11 Stück bequem zu transportierenden Dometic WAECO Kompressor-Kühlboxen Ihren persönlichen Favorit auswählen:

- von 10,5 bis 88 Liter Inhalt
- ob 12, 24, 100 oder 240 Volt – das integrierte Netzteil erkennt jede Spannung und stellt sich darauf ein.
- Normalkühlung ca. +8 °C und Tiefkühltemperaturen von -18 °C oder bis -22 °C.

... wir liefern seit über 45 Jahre nachstehende Produkte, welche im Marine- und Fahrzeugbereich eingesetzt werden:

GERNERT
MOBILTECHNIK VERTRIEBS GmbH
34537 Bad Wildungen
Telefon: 05621 2385
Handy: 0173 2946065
info@gmt-kuehlbox.de
www.gmt-kuehlbox.de

AUSSCHREIBUNG

Nationalparkregatta

1. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 29. April 2023

Ausrichtender Verein:	**SCE Segelclub Edersee e.V.**
	Segel-Club Edersee e.V., Bringhäuser Straße 1, 34513 Waldeck-Scheid
Ankündigungssignal:	29. April 2023, 13:55 Uhr, vorm Steg des SCE
Bahnen	Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	Für das erste Drittel Erinnerungspreise
Meldegeld:	20,- EUR 10,- EUR für Einhandsegler 5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre
Meldestelle:	Manage2Sail IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244
Meldeschluss:	Am 29. April 2023 um 12 Uhr im Clubhaus des SCE
Registrierung / Segelanweisung:	Ausgabe am 29. April 2023 ab 10 Uhr im Clubhaus des SCE

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel:
Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

KOENIG SAILS – SEGELMACHEREI
GEWERBERING 6 · 34513 WALDECK
FON: 05634 9941396

INFO@KOENIG-SAILS.COM · KOENIG-SAILS.COM
KOENIG SAILING TEAM

KOENIG SAILS

bootswerkstatt EDERSEE

Ihre Zufriedenheit ist unser Erfolg

Reparatur & Wartung
Restauration
Winterlager & Service
elektrische Bootsantriebe & Bootselektrik
Lackierungen & Anstriche
Riggarbeiten
Verkauf von Neu- und Gebrauchtbooten

Timo Sandrock | Bootsbaumeister
Forsthausstraße 1–3 | 34549 Edertal-Hemfurth
Telefon +49 (0) 56 23 93 02 - 50 | Telefax +49 (0) 56 23 93 02 - 51
info@bootswerkstatt-edersee.de
www.bootswerkstatt-edersee.de

Geschwaderfahrt und Ansegeln am Sonntag, 01. Mai 2023

Was: Geschwaderfahrt und Ansegeln auf dem gefüllten Edersee aller Wasserinteressierten (Segler, Paddler, Elektro-Boote, etc.)

Veranstalter: WSGE mit SSGE und SCAS

Beginn: ab 10:30 Uhr Treffen am Steg der SSGE

Wo: Becken Halbinsel-Scheid / Bringhausen / Liebesinsel

Programm:

11:00 Uhr	Start in Richtung Herzhausen, ggf. Schlepp
12:00 Uhr	Start in Asel-Süd (SCAS) Geschwaderfahrt in Richtung Herzhausen
13:00 Uhr	Brücke Herzhausen Päckchen bilden – Buttern und Banken in Herzhausen Kutter des SCAS als Mutter- und Versorgungsschiff
14:00 Uhr	Geschwaderfahrt nach Asel-Süd zum SCAS Klönen – Grillwurst – Getränke
Später	gemütliche Heimfahrt

Information: Segelwarte – scas-edersee.de – ssge.de - wsge.de

Sicherung: DLRG, eigenverantwortliche Ausrüstung inkl. Sportausrüstung (Schwimmwesten etc.).

Die Veranstalter erklären im Voraus einen Haftungsausschluss. Die Teilnahme erfolgt freiwillig, es wird keine Startgebühr verlangt. Im Falle schlechter Wetterbedingungen erfolgt kein Start oder Abbruch der Veranstaltung. Sicherheit und seemännische Ausrüstung ist eigenverantwortlich zu gewährleisten.

SOMMERHAUS am Edersee

Leinen LOS!

Ferienwohnungen
Gruppenreisen
Klassenfahrten

Firmenevents
Segel-Kurse für Alle
Sportboot-Führerscheine

Sommerhaus & Yachthof Edersee
34513 Waldeck-Scheid
Tel. 0 56 34 17 12
Mobil 0178 3245980
www.sommerhaus-edersee.de
info@sommerhaus-edersee.de

SEGELSCHULE REHBACH-EDERSEE

www.segelschule-rehbach.de • info@segelschule-rehbach.de

SHIP-SHOP

Thomas Hennig KG
Strandweg 5-7
34549 Edertal-Rehbach
Tel.: 05623-4445

Büro: Die Breite 20, 34549 Edertal
Fax: 05623-2597
hennig-edersee@t-online.de

www.shipshop.info

Ankündigung

Ederseecup der J22

Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

J22 - Klasse

06. Mai und 07. Mai 2023

Veranstalter:	SSGE, Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V. für die Ranglistenregatta
Durchführender Verein:	**Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.** http://www.ssge.de/
Revier:	Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2023 oder unter www.wsge.de.
Steuerleute-besprechung	06.05.2023, 11:30 Uhr
Erstes Ankündigungs-signal	06.05.2023, 12:25 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:
Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

Ankommen. Abschalten. Abtauchen.

Das Sailhouse befindet sich in der Ferienregion Edersee. Nur wenige Schritte vom See entfernt liegt das Haus, umrandet von alten Bäumen oberhalb des Uferrandwegs.

Ihr Urlaub beginnt direkt vor der Haustür: Strand, Segelschule & Hafen finden Sie in ca. 500 Meter Entfernung. Nationalpark, Klettergarten, Wildpark oder Rad- und Wanderwege sind zu Fuß gut erreichbar.

AUSSCHREIBUNG

Jugendsegeln der SSGE 2023

Termin: **Freitag , 12. Mai 2023 – 14. Mai 2023**
Beginn: **Freitag 16.00 Uhr**, **Bringhäuser Bucht, am SSGE Steg**
weitere Infos nach Ansage.

Veranstalter: **Segelsport-Gemeinschaft-Edersee e.V.**
Knippenberg 39 , 34549 Edertal-Bringhausen
Tel.: Clubhaus "Endstation" 05623/2202

In Kooperation mit dem Edertaler Segelverein „ESV“, Segel Club Edersee „SCE“, Segler Gemeinschaft Kassel „SGK“ und dem Segelclub Asel-Süd „SCAS“ mit Unterstützung der Segelschule Rehbach

Revier: Edersee Bringhäuser Bucht

Teilnahmegebühr: 25,-- Euro pro Person
Incl. Abendessen am Samstag.
Training ab 11.00 Uhr(separate Detailinfo bei Anmeldung)

Boote können nach Absprache zur Verfügung gestellt werden
eigene Boote sind mitzubringen - falls vorhanden

Voraussetzung: **Jüngstenschein, Opti Grundkurs einer Segelschule**

Meldung **bis zum 11.5.2023**

Information: Volker Happich. Tel 0171 820 3939
E-mail: vhappich@t-online.de
Andreas Happich Tel. 0151 141 71660
(Segelschule Rehbach)
oder den Jugendvertretern der kooperierenden Vereine

Inhalte: Verhalten auf dem Wasser, faires Segeln nach Regeln
Spass auf dem Wasser, wie sehe ich den Wind
Trimm und gute Segelstellung
Ablauf einer Wettfahrt / Startübungen, Bojen Manöver
je nach Leistungsstand der Teilnehmer

Abschlussregatta am Sonntag mit anschließender Siegerehrung

Für Sach- und Personenschäden, die aus der Teilnahme entstehen, übernimmt die SSGE keine Haftung.

Sicherheit: Sicherung durch DLRG, Schwimmwesten sind generell anzulegen!

Mitbetreuer und Unterstützer sind dringend erwünscht und von den teilnehmenden Vereinen zu benennen.

Die wöchentlichen Trainings finden nach diesem Auftakt traditionell Freitags statt.
Voranmeldung jeweils bis Donnerstags 19.00 Uhr bei Volker
Tel. 0171 820 3939 oder WhatsApp Gruppe

BERICHT ÜBER DAS JUGENDSEGELN DER SSGE 2022

Unter der Federführung der SSGE (Segelsport-gemeinschaft Edersee eV), in Zusammenarbeit mit dem SCAS, ESV, SGK, SCE (alles Segelvereine vom Edersee) fanden in diesem Jahr wieder die Jugendtrainings in der Bringhäuser Bucht und in Rehbach statt. Volker Happich, Vorstandsmitglied der SSGE, hat zur Förderung der Jugendarbeit mit mehreren Vereinen und den ausgebildeten Schülerinnen und Schülern der Segelschule Rehbach, das Jugendsegeln 2022 mit vielen aufbauenden Trainings und spielerischen sowie abenteuerlichen Ausfahrten veranstaltet.

Am Auftakt im Mai 2022 nahmen Jugendliche aus den Segelvereinen des Edersees und den Seglern im paralympischen 2.4mR teil. Die Segelschule Rehbach stellte wieder kostenlos Schiffe zur Verfügung und das Team um Andreas Happich unterstützte beim Auf- und Abbau der Boote.

Zu Beginn haben wir den Umgang mit den Booten geübt. Dann wurden Verhaltensweisen auf dem Wasser erklärt und Vorfahrts- sowie Regatta-Regeln gelernt. Das Startverfahren wurde unter Flaggenkunde mit den fortgeschrittenen Seglerinnen und Seglern trainiert. Auf dem Wasser wurden zuerst Halbwindkurse, später olympische Dreiecke gesegelt. Die Verpflegung wurde von dem Team der Endstation unter Felix Düsener und seiner Frau Anne hervorragend und jugendgerecht durchgeführt.

Auf dem Wasser gab es Getränke und zur Stärkung Müsli-riegel von den Betreuern.

Zum Wettfahrttraining bekam jede Seglerin und jeder Segler eine Stoppuhr mit Countdowner von der SSGE geschenkt, damit die Starts auch genau erfolgen konnten. Bitte diese auch mit neuen Batterien zu jedem Training wieder mitbringen.

In der Theorie wurden wieder Bojensituationen, Startverfahren mit Signalen und Flaggen sowie sportlich faires Verhalten erarbeitet, besprochen und anschließend in die Praxis umgesetzt. Umweltgerechtes Verhalten mit einsammeln von schwimmenden Gegenständen im Edersee wurden belohnt.

Als zentraler Ausbildungsplatz und Lagerplatz für die Opti diente die neue Steganlage mit Zelt der SSGE

Die geplanten regelmäßigen Trainings fanden jeweils Freitagnachmittags ab 17.00 Uhr am Steg der SSGE in Bringhausen oder wunschgemäß auch Samstags, bei größerer Anzahl von Teilnehmern, nach Voranmeldung statt. Nach dem Ferienende wurde der Einfachheit halber auch an der Segelschule Rehbach trainiert. 2022 haben wir mit durchschnittlich 5, auch mal 10 begeisterten Seglerinnen und Seglern geübt.

Auch unsere Piratenfahrt zu den zwei Ederseeinseln wurden immer wieder mit gutem Zuspruch eingefordert. Die Belohnung mit einem Eis an der Endstation, denn die Sonne zeigte sich mit Wind von Ihrer besten Seite, hat uns allen gutgetan.

An- und Ablegen sowie Aufbau der Boote hat unter fleißiger Hilfe der unterstützenden Eltern funktioniert, sie waren immer zur Stelle und haben mit für den reibungslosen Ablauf gesorgt. Hierfür mein besonderer Dank und weiter so!

Wir haben bei dem schnell fallenden Wasserstand zwar viel trainiert, auch die Samstage genutzt, aber leider hat der Wasserstand unsere Aktivitäten viel zu früh eingeschränkt.

Deshalb setzen wir alle Hoffnung auf eine gute Segelsaison 2023 und fangen wieder sehr zeitig an, um den See für unseren Segelsport zu nutzen

Es hat mir sehr viel Spaß gemacht und wir haben den Eindruck, einige neue Seglerinnen und Segler gefunden zu haben, die auch im Jahr 2023 voller Begeisterung wieder dabei sein werden. Wir wünschen uns, dass die Eltern auch wieder die Zeit finden, um den Kindern das Segeln zu ermöglichen.

Die **Termine für 2023** wurden bereits festgelegt. Das gemeinsame Auftakttraining der Vereine für die Jugendlichen und 2.4mR Seglern findet vom

13. bis 14.Mai 2023 an den Stegen der SSGE

statt. Bitte an die Anmeldung denken

Wir freuen uns schon heute auf Euch!

Ausschreibung

Um die Wurscht beim SCAS
2. Regatta zur Ederseemeisterschaft 2023
Offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen
am **Samstag, den 18.05.2023**

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: 13:55 Uhr, **Start 14:00**, weitere Wettfahrten direkt am Anschluss an die 1.

Geplante Wettfahrten: 2 Wettfahrten Standard Up- and Down Kurs im Becken vor Asel-Süd.
Anzeige der Anzahl der Runden mit Schildertafel, ggf. erfolgt Bahnverkürzung.
In Luv Wendemarke + Ablauftonne
Skizze des Up- and Down im Heft der WSGE.

Wertung: DSV- und Edersee – Yardstick 2023

Startgebühr: Spende
Meldung: Online bei Manage 2 Sail oder im Regattabüro.

Programm: Im Anschluss an die Wettfahrt wird die Siegerehrung stattfinden.
Danach gemütliches Beisammensein auf dem Vereinsgelände. Die beiden Klassen **Seascape** und **2.4mR** werden uns auf dem Wasser unterstützen und die Um die Wurscht als Auftaktveranstaltung für ihre Ranglisten Regatta nutzen.

Preise: Wurscht und andere Leckereien
Informationen: Manage 2 Sail – Heft der WSGE – Segelwart des SCAS.

Wettfahrtbedingungen:
Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).
Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf .
Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.
Die Teilnahme ist offen (Abänderung WR 75). Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.
Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, Bilder) darf der ausrichtende Verein in Aushängen und online im Internet sowie zur Veröffentlichung für Presse, Print und Telemedien weitergeben, soweit es die Veranstaltung betrifft.

MUN
CAFE RESTAURANT BAR

Leonardo Vella
Bringhäuser Str. 6
34513 Waldeck-Scheid

Tel. 05634 99 19 823
info@mun-edersee.de

W. Göbeler-Pfeil e.K.
34513 Waldeck-Niederwerbe
seit 1926

Alles rund ums Boot:

Farben · Rettungswesten · Beschläge · Batterien u.v.m.

Camping- und Wohnwagenzubehör · Drahtseilverarbeitung

Prüfungen von Flüssiggas-Anlagen
in Caravan nach Arbeitsblatt G 607 und
Sportbooten nach Arbeitsblatt G 608

Metallbau

goebeler-pfeil@boot-camp-edersee.de
www.boot-camp-edersee.de

Ferienwohnungen

Direkt am Vorstaubecken des Edersees gelegene, gemütlich eingerichtete, komfortabele Ferienwohnungen 30 - 110 m² mit Balkon, 2,70 m Küchenzeile, Du/WC, SAT-TV, WLAN, Liegewiese und überdachter Grillplatz am Wasser, SB-Waschmaschine und -Trockner, Parkplatz beim Haus, Brötchenservice, Ganzjährig geöffnet.

fewo-pfeil@t-online.de
www.fewo-pfeil.de
Uferstraße 13
34513 Waldeck-Niederwerbe
Tel. 05634/866 · Fax 7727

FERIEN HAUS Pfeil

Ankündigung

Edersee Cup der 2.4mR

1. und 2. Wettfahrtserie zur Hessenmeisterschaft
3. Hessische Landesmeisterschaft im Behindertensport

Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

2.4mR - Klasse

18. Mai bis 21. Mai 2023

Veranstalter:	Deutscher Segler Verband e.V. Hessischer Behinderten- und Rehabilitationssportverband Hessischer Seglerverband e.V. SSGE, Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V. für die Ranglistenregatta
Durchführender Verein:	**Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.** , http://www.ssge.de/
Revier:	Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2023 oder unter www.wsge.de.
Steuerleute-besprechung	19.05.2023, 11:00 Uhr
Erstes Ankündi-gungssignal	19.05.2023, 11:55 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:
Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

waldecker-bank.de

WIP
Waldecker
IMPORTANT PEOPLE

Sind Sie auch schon WIP?

Morgen
kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Entdecken Sie die Vorteile:
www.waldecker-bank.de/wip

Waldecker Bank eG

Ankündigung

2. Ederseepokal der Seascape 18 / First 18 SE

Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

Seascape 18 / First 18 SE - Klasse

18. Mai bis 21. Mai 2023

Veranstalter:	ESV`86 Edertaler Segler-Verein e.V.
Durchführender Verein:	**ESV`86 Edertaler Segler-Verein e.V.** https://esv-86.de/
Revier:	Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2023 oder unter www.wsge.de.
Steuerleute-besprechung	19.05.2023, 10:00 Uhr am Kran
Erstes Ankündi-gungssignal	19.05.2023, 10:55 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:
Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

Seascape 18 - Premiere am Edersee

2022 wurden neben den üblichen Ranglistenregatten erstmalig auch eine Seascape-Regatta durchgeführt.

Mit viel Zuspruch der Flotte organisierten Mara und Carsten Beister den ersten Ederseepokal der Seascape 18. Zehn Boote aus ganz Deutschland folgten dem Ruf aus Hessen.

Nachdem Carsten bereits einige auswärtige Regatten mit dem Boot gesegelt war, hatte er die ersten Kontakte geknüpft und den Edersee in der Klasse bekannt gemacht, sodass bereits am Freitag ein erster ausgelassener Austausch stattfinden konnte. Bei sommerlichem Wetter wurde am ESV gegrillt und das ein oder andere Getränk zu sich genommen.

Am Samstag ging es nach der Steuerleutsbesprechung direkt auf das Wasser. Wettfahrtleiter Marcel Barie schickte uns schnell auf die Bahn. Die erste Wettfahrt können wir, Carsten Beister und Tabea Rasche, für uns entscheiden.

Schnell finden sich Heinz-Christian und Charlotte Bock auf dem Edersee zurecht und gewinnen Wettfahrt zwei und drei, werden anschließend noch einmal zweite und einmal fünfte und gewinnen damit punkgleich vor Thomas Hummels und Michael Müller. Thomas Jungblut und Christian Filseth werden mit nur einem Punkt mehr dritte. Carsten und ich können am Ende den vierten Platz sichern. Wir haben wiederum nur einen Punkt mehr als die drittplatzierten Segler. Dies enorm enge Feld zeigt die Klasse der Seascape 18 SeglerInnen.

Am Samstagabend findet die Veranstaltung gemeinsam mit dem Sommerfest des ESVs und der Siegerehrung des Edertal-Cups statt. Es gab ein Hessisches Buffet, das Lagerfeuer wurde entzündet und bis spät in die Nacht wurde bei Gitarrenmusik gefeiert.

Der Sonntag bot noch mal alle Raffinessen des Edersees auf. Positionswechsel waren durch drehende Winde und wandernde Windstriche an der Tagesordnung und beim Zieleinlauf wurde es noch mal ganz eng.

Als auf dem letzten Abschnitt zum Kran eine raume Böe aus Niederwerbe einsetzte, wurden die Gennaker noch mal ausgepackt. Da steckte dann doch noch etwas mehr Wind drin und im Surf mit über 10 Knoten Speed ging es zurück. Mit einem breiten Grinsen im Gesicht wurde kurz darauf angelegt. Das war ein würdiger Abschluss für diese Veranstaltung!

Vielen Dank an alle Seglerinnen und Segler, die sich auf das Experiment Seascape 18 eingelassen haben, Geduld gezeigt haben, als der Zieleinlauf der Yardstickregatta stattgefunden hat und an alle, die uns bei der Durchführung der Veranstaltung unterstützt haben!

Wir am Edersee freuen uns, dass die Seascape 18 Flotte, neben den bekannten Bootsklassen, auch 2023 wieder bei uns zu Gast sein wird!

Für die GER 364
Mara, Carsten und Tabea

AUSSCHREIBUNG

„Blaues Band“ des SCE

3. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Sonntag, den 28. Mai 2023

Ausrichtender Verein:	**SCE Segelclub Edersee e.V.**
	Segel-Club Edersee e.V., Bringhäuser Straße 1, 34513 Waldeck-Scheid
Ankündigungssignal:	28. Mai 2023, 13:55 Uhr, vorm Steg des SCE
Bahnen	1 Wettfahrt, Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	Blaues Band für den Sieger Wanderpreis der Stadt Waldeck für das schnellste Kielboot Wanderpreis für die schnellste Jolle Wanderpreis für das schnellste Boot nach gesegelter Zeit Wanderpreis für das letzte gezeitete Boot Punktpreise für die 25 Erstplatzierten - Erinnerungspreise
Meldegeld:	20,- EUR 10,- EUR für Einhandsegler 5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre
Meldestelle:	Manage2Sail IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244
Meldeschluss:	Am 27. Mai 2023
Registrierung / Segelanweisung:	Ausgabe am 28. Mai 2023 ab 10 Uhr im Clubhaus des SCE

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung: Ab 19:00 Uhr Siegerehrung und Party im Clubhaus des SCE

UNSERE TÄTIGKEITSSCHWERPUNKTE:

- Kommunalbau
- Schulbau, Bildungsstätten
- Bürogebäude, Geschäftshäuser
- Wohnungsbau, hochwertige Eigentumswohnungen
- Heimbauten, Betreutes Wohnen, Seniorenwohnungen
- Krankenhausbau
- Industriebau
- Verbrauchermärkte, Großhandelswarenlager
- Energetische Gebäudesanierung

Architekten BSH
J. Schander • C. Schander • GbR
Dipl.-Ing. Architekten

Harleshäuser Str. 134 • 34128 Kassel
www.architektenbsh.de

Architekten BSH

Flüssiggas, die saubere Energie

BALZER GAS

... von einem großen Energielieferanten für Nord- und Mittelhessen

Jetzt von Heizöl auf Flüssiggas umstellen und von der deutlich niedrigeren CO_2-Abgabe für Flüssiggas profitieren.

Wir beraten Sie gerne zum sauberen und ökologischen Einsatz von Flüssiggas.

Balzer GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 25
35108 Allendorf/Eder

Ihr Lieferant für Flüssiggas! 06452 79-305 www.balzergas.de

WSVR Mittwochsregatta

Nach Pfingsten findet jeden Mittwoch beim WSVR eine zwanglose Wettfahrt statt, zu der alle Segler herzlich eingeladen sind. Gestartet wird zwischen 17:00 und 18:00 Uhr, die Zeitnahme wird von jedem Teilnehmer in Eigenverantwortung durchgeführt und an die Organisatoren durchgegeben. Abgerechnet wird nach Yardstick mit individuellen Vergütungen. Nach der Wettfahrt wird auf dem Grundstück des WSVR geklönt und bei Grillgut und kalten Getränken das Ergebnis gewürdigt.

Geräucherte Ederfische

Aale • Forellen • Lachsforellen
Graved Lachs • Lachsforellenbrötchen

Alexander Steinmetz
Strandweg 9 • 34549 Edertal
Tel.: 05623 339719
Mobil: 0172 5832651

H-Boot- und Solingflotte Edersee
Training mit Welt- und Europameister Roman Koch
2. bis 4. Juni 2023

Bereits zum siebten Mal seit 2010 veranstalten die H-Boot und Solingflotte Edersee in diesem Jahr wieder ein Training mit Welt- und Europameister Roman Koch.

Die Organisatoren freuen sich über die vielen Anmeldungen, insbesondere über 12 Jugendliche, die im Rahmen der Förderung des Wassersports durch die WSGE teilnehmen.

Das Training beginnt am Freitag, 2. Juni um 13 Uhr und endet am Sonntag, 4. Juni.

Die Yardstickregatta „Edertal-Cup“ des ESV wird am Samstag in das Training mit einbezogen.

Die Seglerinnen und Segler können am Folgewochenende gut trainiert bei der Westdeutschen Meisterschaft der Solingklasse starten, die vom 09.-11.06. stattfindet. Am 22./23.06. können dann die H-Boot Segler:innen bei der Flottenmeisterschaft zeigen, was sie gelernt haben.

Lieber Roman, wir bedanken uns für dein Engagement, deine langjährige Treue zum Edersee und freuen uns auf dein lebendiges, lehrreiches und praxisnahes Training.

Wir haben bereits viel von dir gelernt!

AUSSCHREIBUNG

Edertal - Cup

4. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 03. Juni 2023

Ausrichtender Verein:	**ESV´86 Edertaler Segel-Verein e.V.** Edertaler Segel-Verein e.V., Hechtweg 26, 34549 Edertal
Ankündigungssignal:	03. Juni 2023 13:55 Uhr, Rehbach-Becken oder Waldecker Becken
Bahnen	3 Wettfahrten, Up-and Down oder Halblangstrecke Up-and Down, wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	Punktpreise und Sonderpreise Wanderpreis für den Bestplatzierten vom ESV
Meldegeld:	20,- EUR 10,- EUR für Einhandsegler 5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre
Meldestelle:	Manage2Sail IBAN: DE24 5205 2154 0120 0128 77
Meldeschluss:	Am 03. Juni 2023 um 12 Uhr im Clubhaus des ESV

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

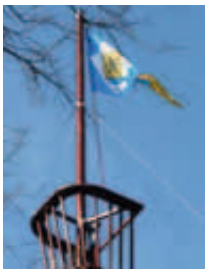
Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung:



Zum Sommerfest 2023 des ESV`86
sind alle Freunde des Segelsports und Gäste
im Anschluss an die Regatta herzlich willkommen!

Gut, dass wir unsere Arbeit ebenso lieben wie Sie den Wassersport

Als zertifizierter Vaillant Kompetenzpartner ist unser Betrieb einer der besten Vaillant Partner Deutschlands.

Für Sie bedeutet das, dass Ihre Bedürfnisse stets im Mittelpunkt stehen und Sie sich auf die Qualität unserer Arbeit verlassen können.

Wir beraten Sie gerne über innovative energie- und kostensparende Lösungen in den Bereichen der Haus- und Gebäudetechnik

HAUS- UND GEBÄUDETECHNIK
BLUM
Christian Blum

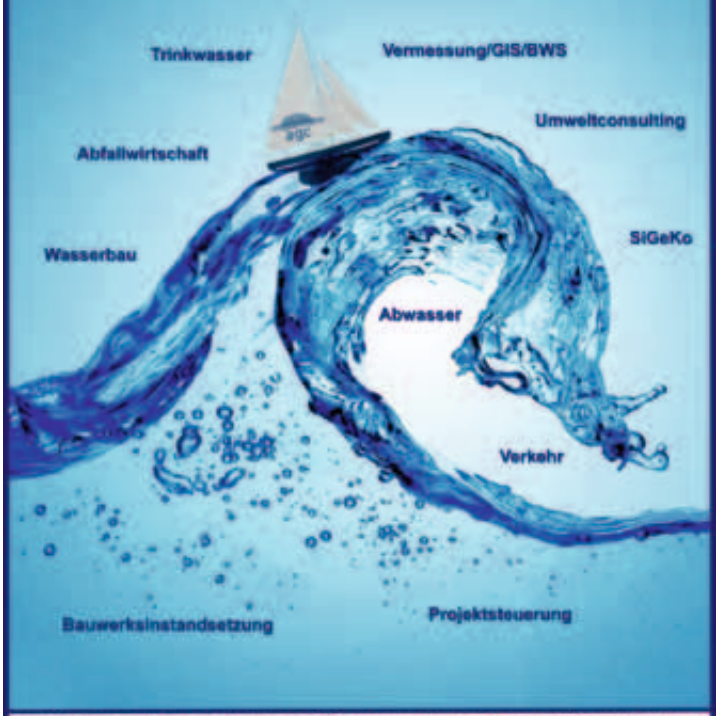
Vaillant
Kompetenzpartner. Ausgezeichnet.*

Ihr Vaillant Kompetenzpartner

Haus - und Gebäudetechnik Christian Blum
Mainzer Straße 7 | 34590 Wabern | Tel. 05683-238
www.blum-zennern.de | inf@blum-zennern.de

★ in Kooperation mit Fraunhofer IML

Beratende Geologen und Ingenieure



www.agc-gruppe.de / info@agc-gruppe.de / 0561-31690258

Kassel
Marburg
Paderborn

agc

Göttingen
Suderburg
Coburg

E. Heublein

seit 1886

Ihr Fachbetrieb für Gartenbau und Floristik

Wir übernehmen für Sie:

- **Baumfällung**
- **Heckenschnitt**
- **Baggerarbeiten ... mit Abfuhr**
- **Baumwurzelfräsen**

Frankfurter Str. 317
34134 Kassel ☎ 4 25 28

Ankündigung

Westdeutsche Meisterschaft der Soling

Westdeutsche Meisterschaft
Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

Soling - Klasse

09. Juni bis 11. Juni 2023

Veranstalter:	ESV`86 Edertaler Segler-Verein e.V. für die Ranglistenregatta
Durchführender Verein:	**ESV´86 Edertaler Segel-Verein e.V.** https://esv-86.de/
Revier:	Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2023 oder unter www.wsge.de.
Steuerleute-besprechung	09.06.2023, 11:00 Uhr am Kran
Erstes Ankündi-gungssignal	09.06.2023, 12:25 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:

Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

STRANDOASE

RESTAURANT&BIERGARTEN

... AM EDERSEE ZUHAUSE

Es wird mediterrane & orientalische Küche angeboten
mit regionalbezogene Lebensmitteln und alles frisch von uns zubereitet
sei es Fisch, Lamm, Huhn, vegetarische oder auch klassische deutsche Küche.

Strandweg 3 • 34549 Edertal-Rehbach • Tel. 05623-3399639 • Mobil 0172-9722978
info@strandoase-am-edersee.de • www.strandoase-am-edersee.de

AUSSCHREIBUNG

WSVR-Cup

5. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 17. Juni 2023

Ausrichtender Verein:	**WSVR Wassersportverein Rehköppel e.V.** Wassersportverein Rehköppel e.V., Hechtweg 12, 34549 Edertal
Ankündigungssignal:	17. Juni 2023, 13:55 Uhr, **Start 14:00 Uhr** vorm Steg des WSVR Rehbach
Bahnen	1 Wettfahrt Langstrecke oder Up and Down, Kurs wird mit Programm bekannt gegeben.
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	WSVR-Cup Teilnehmerpreise
Meldegeld:	20,- EUR 10,- EUR für Einhandsegler 5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre
Meldestelle:	Manage2Sail Clubhaus WSVR bis 17. Juni 2023 DE65 5205 2154 0154 0030 73
Meldeschluss:	Am 17. Juni 2023 um 12Uhr
Registrierung / Segelanweisung:	Ausgabe am 17. Juni 2023 von 11-13 Uhr im Clubhaus des WSVR

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Zum Sommerfest des WSVR am 17. Juni 2023 sind alle Freunde des Segelsports und Gäste herzlich eingeladen!

Wo Camping noch Camping ist - direkt am Edersee

Sie können Wandern, Radfahren, Baden, Paddeln, Segeln, Angeln
oder einfach mal gar nichts tun.

sprenger druck

Arolser Landstraße 61 | 34497 Korbach | Tel. 05631 568992-0 | www.sprenger-druck.com

Ankündigung

Flottenmeisterschaft der H-Boote
und
Edersee-Cup der Dyas

2. Wettfahrtserie für die Hessenmeisterschaft der H-Boote
Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

H-Boot und Dyas - Klassen

24. Juni und 25. Juni 2023

Veranstalter:	Hessischer Seglerverband e.V. für die Hessenmeisterschaft SSGE, Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V. für die Ranglistenregatta
Durchführender Verein:	**Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.** http://www.ssge.de/
Revier:	Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2023 oder unter www.wsge.de.
Steuerleute-besprechung	24.06.2023, 11:30 Uhr am Kran
Erstes Ankündi-gungssignal	24.06.2023, 12:25 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail: H-Boot: Dyas:
Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

AUSSCHREIBUNG

Bringhausen – Cup

6. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 01. Juli 2023

Ausrichtender Verein:	**SSGE Segelsportgemeinschaft Edersee e.V.** Segelsportgemeinschaft Edersee e.V., Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhausen
Ankündigungssignal:	01. Juli 2023 13:55 Uhr, Bringhäuser Bucht
Bahnen	Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben, Bringhäuser Bucht – Waldecker Becken
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	Wanderpreis der SSGE für den Sieger Wanderpreis „Bringhausen-Cup“ für das beste Bringhäuser Schiff Preise für die ersten zehn platzierten Yachten Sonderpreis für den ältesten Teilnehmer Erinnerungspreise für alle Teilnehmer
Meldegeld:	25,- EUR 5,- EUR Schüler- und Jugendmannschaften; zahlbar vor dem Start.
Meldestelle:	Manage2Sail **IBAN: DE54 523 600 59 000 551 9780**
Meldeschluss:	Am 01. Juli 2023, 12 Uhr
Registrierung / Segelanweisung:	Ausgabe am 01. Juli 2023 ab 11 Uhr im Clubhaus der SSGE oder am Startschiff

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung: Ab 18:00 Uhr Regatta-Abend und Siegerehrung im Clubhaus der SSGE

Ausschreibung

Clubmeisterschaft beim SCAS
Offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen
am **Sonntag, den 02.07.2023**

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: **11:55 Uhr,** Start zur 1. Wettfahrt **12:00 Uhr ,** weitere Wettfahrten direkt am Anschluss an die 1.

Geplante Wettfahrten: 4 kurze Wettfahrten Standard Up- and Down Kurs im Becken vor Asel-Süd.
Anzeige der Anzahl der Runden mit Schildertafel, ggf. erfolgt Bahnverkürzung.
In Luv Wendemarke + Ablauftonne.
Skizze des Up- and Down im Heft der WSGE.

Wertung: DSV- und Edersee – Yardstick 2023. Low- Point System (Clubmeisteschaft) .
Die vereinsinterne Clubmeisterschaft wird mit diesen Wettfahrten ergänzt. Gewertet werden auch die SCAS Regatten „Um die Wurscht“ und „ Freundschaftsregatta“. Damit sind 7 Wettfahrten geplant. In der Wertung zur Clubmeisterschaft gehen die **3 besten gesegelten Wettfahrten** ein.

Startgebühr: Spende

Meldung: Online bei Manage 2 Sail oder im Regattabüro.

Programm: Im Anschluss an die Wettfahrt wird die Siegerehrung stattfinden.
Danach gemütliches Beisammensein auf dem Vereinsgelände.

Preise: Ein Bad im Edersee mit Unterstützung der Teilnehmer (Clubmeisterschaft) am Clubfest.

Informationen: Manage 2 Sail – Heft der WSGE – Segelwart des SCAS.

Wettfahrtbedingungen:
Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).
Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf .
Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.
Die Teilnahme ist offen (Abänderung WR 75). Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.
Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, Bilder) darf der ausrichtende Verein in Aushängen und online im Internet sowie zur Veröffentlichung für Presse, Print und Telemedien weitergeben, soweit es die Veranstaltung betrifft.

MÜLLER MARINE

Ihr Servicepartner und Zubehörshop für Boote, Motoren und Trailer

Meisterbetrieb mit 30 Jahren Werkstatt Erfahrung

Ständig eine große Auswahl an 4-takt und Elektro Motoren sowie Schlauchboote auf Lager

Am Vogelsang 1-3 35460 Staufenberg
Tel.:06406/5845 || E-mail:Muellermarine@t-online.de || Web:www.muellermarine.de

Ausschreibung

Freundschaftsregatta beim SCAS
7. Regatta zur Ederseemeisterschaft 2023
Offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen
am **Samstag, den 08.07.2023**

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: 13:55 Uhr, **Start 14:00** im Becken zwischen Fürstenthal und Liebesinsel

Geplante Wettfahrten: 1 Wettfahrt Langstrecke nach Asel-Süd, je nach Anzeige der Tafeln.

Tafel Ziffer 1
- Start Richtung Rehbach – Tonne 1 (bb)
- Richtung Herzhausen – Tonne 2 (bb)
- Ziel Asel -Süd

Ohne Tafel:
- Start direkt nach Asel-Süd
- Richtung Herzhausen Tonne 1 (bb)
- Ziel Asel-Süd

Wertung: DSV- und Edersee – Yardstick 2023

Startgebühr: Spende.

Meldung: Online bei Manage 2 Sail oder im Regattabüro.

Programm: Im Anschluss an die Wettfahrt wird der **SCAS** sein traditionelles **Sommerfest** feiern. Hier wird die Siegerehrung der Freunschaftsregatta und der Clubmeisterschaft des SCAS erfolgen.

Preise: Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer / Clubhaus-Pokal für den 1. Platz.

Informationen: Manage 2 Sail – Heft der WSGE – Segelwart des SCAS.

Wettfahrtbedingungen:
Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).
Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf .
Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.
Die Teilnahme ist offen (Abänderung WR 75). Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.
Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, Bilder) darf der ausrichtende Verein in Aushängen und online im Internet sowie zur Veröffentlichung für Presse, Print und Telemedien weitergeben, soweit es die Veranstaltung betrifft.

AUSSCHREIBUNG

„Blaues Band“ der SSGE

8. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 22. Juli 2023

Sommerfest der SSGE im Zelt mit Live-Musik

Ausrichtender Verein:	**SSGE Segelsportgemeinschaft Edersee e.V.** Segelsportgemeinschaft Edersee e.V., Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhausen
Ankündigungssignal:	22. Juli 2023, 13:55 Uhr, Bringhäuser Bucht
Bahnen	Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben, Bringhäuser Bucht – Waldecker Becken
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	Wanderpreis „Blaues Band“ der SSGE für den Sieger Preise für die ersten zehn platzierten Yachten Wanderpreis der SSGE für den fünften Platz Wanderpreis der SSGE für den elften Platz Wanderpreis „Manfred-Malcher-Gedächtnis-Pokal“ Wanderpreis „Sportkreis-Waldeck-Team-Cup“ (Vereinswertung) Jugend- und Jüngsten-Preis für den besten jugendlichen Teilnehmer Erinnerungspreise für alle Teilnehmer
Meldegeld:	25,- EUR 5,- EUR Schüler- und Jugendmannschaften; zahlbar vor dem Start.
Meldestelle:	Manage2Sail **IBAN: DE54 523 600 59 000 551 9780**
Meldeschluss:	30 Minuten vor dem Start
Registrierung / Segelanweisung:	Ausgabe am 22. Juli 2023 ab 11 Uhr im Clubhaus der SSGE oder am Startschiff

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung:

Sommerfest der SSGE:

Die SSGE lädt alle Mitglieder, Freunde des Vereins und des Segelsports zum Sommerfest nach Bringhausen herzlich ein. Köstliches aus der Küche und vom Grill, gekühlte Getränke und Live Musik im Festzelt sorgen nach der Regatta für gute Laune. Unser Wirt hat was Besonderes vor, es lohnt sich vorbei zu schauen

AUSSCHREIBUNG

SCE - Race

9. Regatta der Ederseemeisterschaft 2023

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 29. Juli 2023

Ausrichtender Verein:	**SCE Segelclub Edersee e.V.**
	Segel-Club Edersee e.V., Bringhäuser Straße 1, 34513 Waldeck-Scheid
Ankündigungssignal:	29. Juli 2023, 13:55 Uhr, vorm Steg des SCE
Bahnen	Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben
Wertung:	DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2023
Preise:	für das erste Drittel Erinnerungspreise
Meldegeld:	20,- EUR 10,- EUR für Einhandsegler 5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre
Meldestelle:	Manage2Sail IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244
Meldeschluss:	Am 29. Juli 2023 um 12 Uhr im Clubhaus des SCE
Registrierung / Segelanweisung:	Ausgabe am 29. Juli 2023 ab 10 Uhr im Clubhaus des SCE

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft“ sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

SANITÄR HEIZUNG KLIMA

Wir wünschen Ihnen eine warme und vor allem lange Segelsaison mit einer Hand breit Wasser unter dem Kiel.

Wir garantieren Ihnen ganzjährig wohlige Wärme zu Hause und warmes Wasser in Ihrer Wanne!

Voll die Zukunft.de
TOPAS
TOP-AUSBILDUNGSSTELLE

HUGO KALBE
Gut beraten … besser versorgt

Hugo Kalbe GmbH
Wildunger Landstraße 5
34497 Korbach

www.kalbe.de
mail@kalbe.de
Telefon (0 56 31) 70 93
Telefax (0 56 31) 36 83

BOOTSCHARTER
Jollen und Segelyachten
Elektroyachten & Elektroboote
Optimisten, Kanus, Tretboote

Wasserfahrzeuge- und service
Boots- und Yacht Service,
Winterlagerservice, Reparaturen,
Überholung, Refit,
Einbau von Elektrobootsmotoren,
Hallenwinterlager, Stegliegeplätze

Segelschule
DSV anerkannt, Mitglied im VDS
Ferienkurse, Crashkurse, amtliche
Sportbootführerscheine

Frank Rudolph GmbH
Dr.-Mauser-Straße 2 · 34513 Waldeck
Fon 05623-6060
segelschule-edersee@t-online.de

segelschule edersee
Frank Rudolph GmbH

www.segelschule-edersee.de

Edersee-Rallye 2023

Datum:	12.08.2023
Anmeldung:	10:00 – 10:30 Uhr beim Start
Start-Area:	Sperrmauer → Vorplatz „Terrassenhotel“
Startzeit:	11:00 Uhr
Startgeld:	5 € pro Wasserfahrzeug
Ausrichter:	RVED und die Segelvereine
Unterstützer:	Wassersportbetriebe und Steganlagen

Ausschreibung

2023 findet erstmals auf dem Wasser die Edersee-Rallye statt. Um was geht es? Mit der Familie, Freunden einen spannenden Tag auf dem Wasser (und auch an Land) erleben und dabei Rätsel und Aufgaben lösen. Wer es schafft die Vorgabezeit von exakt 5 Stunden zu erreichen gewinnt. Löst man ein Rätsel nicht oder berücksichtigt nicht die Berechnungskriterien, so erhält man eine positive oder negative Strafzeit.

Wegstrecke / Ablauf

Die teilnehmenden Wasserfahrzeuge setzen den „Starter“ ab und drehen auf dem Wasser ihre Kreise, bis der Start erfolgte. Der Starter wird, nach überqueren der Startlinie, von der Crew wieder aufgesammelt. Ab dann geht es an die Aufgaben 😜 .

Zieleinlauf ist gegen 18 Uhr in Asel-Süd (wenn man viele Fragen nicht beantworten konnte, muss man früher ins Ziel fahren bzw. Zeit „gut machen“). Dann wird ausgewertet und der Tag bei Bier und „Asel“-Wurst beendet.

Wer kann mitmachen / Was wird benötigt

Es können alle Teilnehmen: SUP, E-Boot, Segelboot, Tretboot usw. Ein Zugang zum Internet, Taschenrechner (z.B. Handy) wird empfohlen. Ein wasserfester Stift ist mitzuführen. Für die Sicherheit auf dem Wasser ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Die Haftung wird vom Ausrichter ausgeschlossen. Mit der Meldung akzeptieren die Teilnehmer, dass Bildmaterial aufgenommen werden darf.

Weitere Informationen unter dem QR-Code:

Ankündigung

Optiregatta

Optimisten - Klasse

20. August 2023

Veranstalter:	SSGE, Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.
Durchführender Verein:	**Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.** , http://www.ssge.de/
Revier:	Bringhäuser Bucht, vor der SSGE
Erstes Ankündigungssignal	20.08.2023, 12:00 Uhr
Details:	Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:
Weitere Informationen:	Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden. Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com

BOOTSWERFT HILLMANN

DESIGN

Kompetenz im Bootsbau

- Restauration
- Reparatur
- Lackierung
- Winterlager
- Osmosesanierung
- Verkauf von
  - Bootslacken
  - Bootsbaumaterialien

QUALITÄTSARBEIT
Ausbildungsbetrieb u. Meisterbetrieb
Mitglied im DBSV

Elektroantriebe
Kräutler
Torqeedo
MinnKota

OHLMEIER-Trailer
Harbeck-Trailer
Heku-Trailer

Bootswerft Hillmann GmbH · Leipziger Straße 22b · 34260 Kaufungen
Inh: Adrian Landau
fon 0561-5109656 · mobil 0157-50260392
bootswerft-hillmann@t-online.de · bootswerft-hillmann.de

ANKÜNDIGUNG: NEUES JAHR, NEUE PROJEKTE, NEUE IDEEN!

NOVALIS CUP und Internationale Deutsche Meisterschaft der H-Hoote 2024

Wir freuen uns, Euch bereits jetzt mitteilen zu können, dass wir im nächsten Jahr die Internationale Deutsche Meisterschaft der H-Boote ausrichten werden.

In diesem Rahmen erwarten wir die besten Segler:innen aus unserer Bootsklasse bei uns am See und hoffen, ein unvergessliches Event auf die Beine stellen zu können.

Die IDM ist stets eines der Highlights im Regattakalender der H-Boot Klassenvereinigung – an den Start gehen maximal 60 Boote. Knapp eine Woche lang wird in neun Wettfahrten der Sieger ermittelt, häufig entsteht ein kanppes Rennen um den Sieg und jeder Punkt kann letztendlich entscheidend sein.
Der Gewinner darf sich Internationaler Deutscher Meister nennen.

Wenn Ihr Teil des Projekts IDM sein möchtet, meldet Euch gerne bei uns!

Erreichbar sind wir unter der E-Mail Adresse: hbootflotte-edersee@gmx.de
oder über unsere Social Media Accounts (instagram oder Facebook: hboot_flotte_edersee)

Für die H-Boote Flotte Edersee

Tabea Rasche

Novalis Innovative Flooring ist branchenführend in der Entwicklung und Herstellung von nachhaltigen und innovativen Luxus-Vinyl-Fliesen (LVT). Mit über 30 Jahren Erfahrung entwickelt Navalis auch weiterhin Designs und Produkte, die weltweit den Maßstab für Qualität und Leistung von LVT setzen.

Die H-Boote, ein Maßstab im Segelsport – gemeinsam ein starkes Team.

Foto: Pepe Hartmann

Für Sie gelesen

Nicht ganz so spektakulär wie Boris Herrmann, aber immerhin: Melwin Finks Husarenritt in der ersten Etappe des Mini-Transat 2021 sorgte für Schlagzeilen.

Melwin Fink mit Katharina Günter, Delius Klasing

Held über Nacht

Seine Entscheidung durchzusegeln, als fast alle anderen Nothäfen anliefen, muss zwiespältig gesehen werden. Seine Argumente klingen nachvollziehbar, ohne dass dem Leser nähere Informationen vorliegen, die eine eigene Einschätzung ermöglichen. Immerhin, er hat es geschafft. Hat er nur Glück gehabt ? Und was wäre gewesen, wenn…?
Bemerkenswert ist in jedem Fall seine Ausdauer und Hartnäckigkeit, den Wunsch, dies Rennen zu segeln, in die Wirklichkeit umzusetzen.
Man merkt den Texten an, dass sie nicht aus seiner eigenen Feder stammen, sondern aus der einer professionellen Schreiberin. Ein sorgfältigeres Schlusslektorat wäre allerdings wünschenswert gewesen, jetzt stolpert man des Öfteren über Wiederholungen und sachliche Ungenauigkeiten.

Um E-Mobilität kommen wir alle nicht herum, an Land nicht und – auf Dauer – auch auf dem Wasser nicht.

Jens Feddern, Delius Klasing

E-Mobilität auf dem Wasser

bringt uns dieses Thema näher. Angefangen mit den Grundlagen, leicht verständlich, aber genau, vertiefend werden die Vor- und Nachteile dieser Antriebstechnik dargestellt. Interessant ist der Teil, in dem er sich mit der Umrüstung einer Yacht von Diesel- auf E-Antrieb beschäftigt, einschließlich einer konkreten Kostenplanung.

Ein wertvolles Buch für den Einstieg!

Der Törnführer

Jan Werner, Delius Klasing

Dänemark 1

erscheint jetzt in der 10. wieder überarbeiteten Auflage. Mit neun Törnvorschlägen stellt er Jütland mit den Kattegat-Inseln vor. Land und Leute werden beschrieben, aber der Schwerpunkt liegt in der detaillierten Beschreibung der wichtigsten dänischen Häfen. Einziges Manko: Tiefenangaben in den Häfen fehlen häufig. Ansonsten kommt man in den genannten Gewässern mit dem Buch beruhigt weiter.

Marc Bielefeld, Delius Klasing

Logbuch der Leidenschaft

stellt in 15 Biografien Segler vor, bekannte wie unbekannte. Sie alle eint die Leidenschaft für die See, setzen diese aber höchst unterschiedlich um. Der Autor versteht es, ihre Geschichte und ihre Geschichten vorzüglich lesbar dem Leser nahezubringen. Dass er dabei tief in die Materie eingedrungen ist, zeigt sich bei der Vorstellung von Theodor Fontane. Wussten Sie, dass er über einen Segeltörn auf den brandenburgischen Seen in seinen „Wanderungen durch die Mark Brandenburg“ berichtete? Es scheint ihm jedenfalls Gefallen zu haben.

Koehler

Rustica

beschreibt 65 Rezepte der mediterranen ländlichen Küche inspiriert von den einfachen Gerichten der Dörfer und ländlichen Gemeinden aus dem gesamten Mittelmeerraum. Mit etwas Phantasie kann man diese Rezepte durchaus für den hiesigen Bordgebrauch umsetzen. Fischrezepte stehen etwas im Vordergrund, aber auch die vegetarische Küche fehlt nicht. Im Gegenteil! Wie wäre es mit einem fleischlosen Moussaka ? Oder einem Pilzragout auf Parmesan-Polenta?
Gewiss, alle Rezepte sind für den Bordgebrauch nicht geeignet, aber Anregungen liefern sie genug.

Carlo Borlenghi

Yachting 2023

„Der Meister der Yacht-Fotografie“ , so nennt ihn nicht zu Unrecht der Verlag, hat sich wieder einmal selbst übertroffen. Meist zeigen die Fotos „Action“ in der Regatta, aber Borlenghi kann auch „Ruhe“.

Lutz Beister

Ansprechpartner in den Vereinen und weiteren Organisationen

Stand: 01. 01. 2023

Die Vereine der WSGE	Edertaler Segel-Verein e.V. ESV'86	Segel Club Asel Süd e.V. SCAS	Segel-Club Edersee SCE	Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V SSGE	Wassersportverein Rehköppel e.V. WSVR
Vorsitzender	Ulrich Neudecker Tel. 0176 32559288	Jan Rischard Tel. 0171 7325888	Achim Brack Tel. 0171 9377451	Paul Völlmecke Tel. 0152 54225213	Brigitte Hunstock Tel. 05622 1454
Sportwart	Philipp Behrendt Tel. 0160 4737012	Marcel Barie + 49 175 614 6005	Herbert Hofmann Tel. 0171 2769635	Andreas Happich Tel. 0151 14171660	Thomas Eckert Tel. 0174 8282479
Stegplätze	Ulrich Neudecker Tel. 0176 32559288	Ralph Urban Tel. 0172 1720014	info@segelclub-edersee.de	Andreas Happich Tel. 0151 14171660 stegwart@ssge.de	Brigitte Hunstock Tel. 05622 1454
Postanschrift	Edertaler Segel-Verein e.V. Dessauer Str. 21 34212 Melsungen	SCAS e.V. z.H. Daniel Unger Weiseler Straße 56 35510 Butzbach	Bringhäuser Straße 1 D-34513 Waldeck-Scheid	Knippenberg 39 34549 Edertal-Bringhausen	Albertstr.3 34560 Fritzlar
Vereinssitz (sofern abweichend)	Hechtweg 26 34549 Edertal	Campingplatz Asel Süd Vöhl OT Asel Süd	Bringhäuser Straße 1 D-34513 Waldeck-Scheid	Knippenberg 39 34549 Edertal-Bringhausen	Hechtweg 12 34549 Edertal
Internet	www.esv-86.de	www.scas-edersee.de	www.segelclub-edersee.de	www.ssge.de	www.wsvr.de
E-Mail	uneudecker@gmail.com info@esv-86.de	info@scas-edersee.de jan.rischard@web.de	info@segelclub-edersee.de	vorstand@ssge.de	vorstand@wsvr.de

Weitere Organisationen	Deutsche Lebensrettungs-gesellschaft	Wasserschutzpolizei Waldeck	Personenschifffahrt Edersee	Edersee-Fähre Rehbach-Scheid	Wettsegelgemeinschaft Edersee
Postanschrift	Ederseerandstraße 10 34513 Waldeck	Ederseerandstraße 6 34513 Waldeck	Ederseerandstraße 34513 Waldeck	Katthagen 13 A 34497 Korbach	www.wsge.de Carsten Beister carsten.beister@rved.de Tel. 0162 937 5353
Ansprech-partner	05623 5452 Waldeck 05635 8466 Fürstental 05623 2000 Rehbach	Herr Gerd Paulus Tel. 05623 5437	Herr Wilfried Meyer Tel. 05623 5415	Fährtelefon Mobil 01520 9721564	**Fachausschuss Wettsegeln** Koordination durch Carsten Beister carsten.beister@rved.de Tel. 0162 937 5353
E-mail	schulungsst-nord@ Hessen.DLRG.de	wsppo.waldeck.hbpp@ polizei.hessen.de	personenschiffahrt- edersee@t-online.de	info@edersee-faehre.de	

Flottenobleute am Edersee

Stand: 01.01.2023

Klasse	*Obmann*	*Telefon*	*E-Mail*
	Karl Draude	0173 2502326	
	Kilian König	05634 9941396	info@koenig-sails.com
	Volker Happich	0171 8203939	volker.happich@t-online.de
	Marcel Barie	0175 614 6005	marcel_barie@gmx.de
	Thomas Hennig	05623 4445	hennig-edersee@t-online.de
Katamarane	Christian Blum	05683 238	christian@blum-zennern.de
	Jan-Peter Rischard	0171 7325888	Jan.rischard@web.de
	Thomas Hennig	05623 4445	hennig-edersee@t-online.de
	Thorsten Sauerbrei	0152 09895571	T.Sauerbrei@gmx.de
	Andreas Happich	0151 14171660	Andy-Happich@t-online.de
	Carsten Beister	0162 9375353	Carsten.Beister@gmx.de
	Dirk Freilinger	0157 56432129	Dirk.freilinger@gmx.net

Aktionstag
Saubere Landschaft
Sauberer Edersee

Liebe Bürger und Gäste,
liebe Seglerinnen, Segler und Steganlieger!

Nach einer langen und schönen Saison am Edersee möchte die **Wettsegelgemeinschaft Edersee** und der **Reginalverband Eder-Diemel** gemeinsam mit den **Bürgervereinen aus Bringhausen und Hemfurth** um Ihre Mithilfe bitten, damit wir gemeinsam den Uferbereich des Edersee vom Unrat befreien können.

Treffpunkt
Samstag, den 14.10.2023 um 10:00 Uhr

- **Bringhäuser Bucht (WC Anlage / Pumpenhäuschen)**
- **Wendehammer Scheid**
- **Rehbach – Parkplatz (Teich)**

Falls vorhanden, bringen Sie bitte Arbeitshandschuhe, Stiefel, Säcke, Eimer, Harken, Schippen usw. mit.
Die Gemeinden Waldeck und Edertal stellen wieder Fahrzeuge zur Verfügung, auf die der Müll zum Abtransport aufgeladen werden kann. Müllsäcke werden ausgegeben.

Im Anschluss ab ca. 13:00 Uhr laden die Teams alle Helfer beim gemütlichen „Zusammensein“ mit Eintopf sowie Getränken in die „Endstation“ in Bringhausen ein.

Alle helfenden Kinder erhalten außerdem FREIKARTEN für die SOMMER-RODELBAHN in Niederwerbe !!!

Wir freuen uns über Ihre Hilfe!

Anweisung für ein reibungsloses Ein- und Auskranen

www.kran-rehbach.de

Auf Grund der geringen Parkmöglichkeiten im Kranbereich sollten diese Anweisungen befolgt werden.

Sie bringen Ihr Boot zu Wasser.

1. Bereiten Sie Ihr Boot vor der Zufahrt zum Kran so vor, dass ein Anhängen des Bootes sofort ermöglicht werden kann.
2. Die Fahrzeuge und Trailer müssen nach dem Kranen sofort abgefahren werden.
3. Nach dem Einsetzen des Bootes ist der Verladesteg sofort frei zu machen.
4. Für das Stellen und Legen des Mastes ist ein Termin mit Felix Hämpel, Rezeption Campingplatz Rehbach Tel. +49 172 1887793, zu vereinbaren.

Sie holen Ihr Boot aus dem Wasser.

5. Die Boote sollten nur mit gelegtem und fest verzurrtem Mast an den Verladesteg anfahren.
6. Der Trailer steht in Warteposition im Stauraum und ist beim Hebevorgang unter den Kran zu fahren.
7. Nach dem Absetzen ist das Boot zu verzurren und 40 bis 50 m aus dem Schwenkbereich des Krans zu fahren, damit die nachfolgenden Trailer besser rangiert werden können.

Bedienungsanleitung zum Kranen der Boote

1. Der Unternehmer haftet für die Ordnungsmäßigkeit der Krananlage und die von ihm gestellten Anschlagmittel sowie die Bedienung der Krananlage.
2. Bootseigner oder dessen Beauftragte sind für das richtige Anhängen der Boote verantwortlich.
3. Der Kranunternehmer übernimmt keine Haftung für das ordnungsgemäße Anhängen der Boote.
4. Das Gleiche gilt für das Legen oder Stellen des Segelmastes.
5. Die Traverse und die zu hebende Last müssen grundsätzlich immer waagerecht hängen.
6. Es darf kein Wasser im Boot vorhanden sein. Tanks müssen entweder ganz voll oder ganz leer sein. Das gilt auch für Ballasttanks.
7. Der Schwerpunkt der Last muss immer in der Mitte liegen.
8. Der Spreizwinkel der Hebegurte muss immer nach außen verlaufen.
9. Die Hebegurte können auf die jeweilige Länge des Bootes, an den einzelnen Haken der Traverse eingestellt werden.
10. Bei schrägen Bug- und Stevenformen, wie z.B. bei dem Folkeboot, bei Motorbooten, Elektrobooten und bei Booten ohne Kiel müssen die Hebegurte, um ein Abrutschen der Gurte zu verhindern, an der Bordkante des Bootes zusätzlich fest verzurrt bzw. verbunden werden.
11. Für die Haltbarkeit des eigenen Hebegeschirrs, wie Drahtstrops usw. ist der Bootseigner verantwortlich.
12. Über 4 Windstärken kann aus Sicherheitsgründen nicht mehr gekrant werden.
13. Eine lange Halteleine ist nicht erforderlich. Nur kurze Leinen am Bug oder Heck anbringen, damit das Boot am Steg oder beim Aufsetzen auf den Trailer geführt werden kann.
14. Um einen reibungslosen Ablauf sicher zu stellen, müssen die Boote am Steg als auch die Trailer am Kran sofort abgefahren werden.
15. Beim Auskranen werden die Boote in der Reihenfolge des Einlaufens an den Steg herausgehoben, falls der Trailer bereitsteht (Stauraum).

Kranzeiten

Beginnend ab März jeden Jahres werden die Kranzeiten täglich im Internet unter **www.kran-rehbach.de** bekanntgegeben.

Abweichende Termine können mit einem Zuschlag von 20,00 € vereinbart werden!
Karl Draude, Tel. 05621-71796 oder 0173-2502326
Kurzfristige Änderungen entnehmen Sie aus dem Internet.

Die Kranzeiten können sich aufgrund der Wasserstände ändern.
Ab dem 1. November kann nur bedingt ausgekrant werden, weil die Zugangsbrücke keine Landverbindung hat.
Max. Last 6.000 kg, min. Pegel 221,80 über NN

Krangebühren

bis 1.000 kg	**70,00 €**
bis 2.000 kg	**80,00 €**
bis 3.000 kg	**90,00 €**
ab 3.000 kg	**110,00 €**
Nutzung des Mastenkranes mit Bedienung	**20,00 €**

Alle Preise inclusive Mehrwertsteuer

Ein- / Auskranen

Die Liegeplätze an der Steganlage können während des Auf-/ und Abriggens genutzt werden.

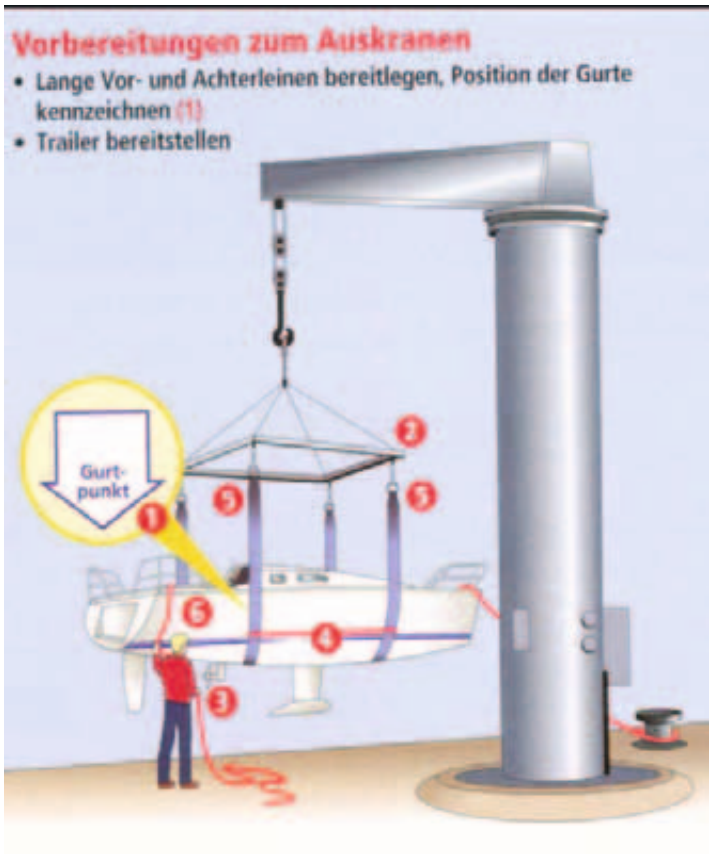
Praxistipps zum Auskranen

Vorbereitung zum Auskranen

- Vor- und Achterleinen bereit legen. **1**
- Position der Gurte kennzeichnen.
- Trailer bereitstellen. (Stauraum)

Unter dem Kran

- Traverse so tief hängen, dass die Yacht (das Boot) mit dem Bug in die Schlaufen einfahren kann.
- Einhängeschlaufen in die für die Bootsgröße erforderlichen Haken einhängen.
- Seeseitige Fender vor dem Einfahren entfernen.
- Den Gurt achtern aushängen und bis unter den Kiel absenken (evtl. mit der Leine verlängern).
- Die Yacht (das Boot) unter die Traverse verholen. **2**
- Hinteren Gurt wieder einhängen.
- Hinteren Gurt vor oder hinter der Propellerwelle platzieren (den Gurt an der Wasseroberfläche angreifen, weil mehr Gefühl für die Position). **3**
- Mit einem Tampen die beiden Gurte in der Wasserlinienhöhe miteinander verbinden, damit der vordere Gurt nicht zum Bug hin abrutscht. **4**
- Traverse zu Schiffsmitte ziehen, **5**
  Relingsdurchzüge aushängen.
- Zum Kranen bleibt niemand an Bord.
- Bei Wind, Yacht (Boot) in Position halten, bis die Yacht (das Boot) frei drehen kann. **6**
- Nicht unter schwebenden Lasten aufhalten.
- Yacht (Boot) am Trailer befestigen und umgehend den Kranplatz freimachen.



Anweisung und Praxistipps am Mastenkran

Um am Saisonende einen zügigen Ablauf beim Mastlegen und Auskranen zu gewährleisten, können viele Arbeiten schon im Voraus in der Box erledigt werden.
Boxen stehen am Mastkran zur Verfügung:

- Segel abschlagen und verstauen.
- Großbaum demontieren.
- Nach Achtern umgelenkte Fallen und Strecker aufschießen und am Mast belegen.
- Kabelverbindungen am Mast hochbinden. **1**
- Bei Steckmasten Mastkragen lösen und entfernen.
- Nicht notwendige Stage und Wanten lösen und am Mast festlaschen. **2**
- Bei restlicher Verstagung Spanner lösen. **3**
- Am Boot Auflager für den Mast befestigen, Leinen zum Festbinden bereit legen. **4**

Praxistipps zum Aufstellen der Masten am Mastenkran

- Sie bereiten ihren Mast zum Aufstellen vor.
- Wanten und Stage auf der richtigen Seite bereitlegen.
- Mast in die Schlaufe unterhalb der Saling einlegen.
- Mast während des Hebevorganges nach unten in den Mastfuss drücken.
- Der Mast sollte im Top leicht nach hinten geneigt sein.
- Wanten anschlagen. Der Hebevorgang kann mit angeschlagenen Wanten erfolgen.
- Mast mit dem Vorstag in die richtige Position ziehen. Evtl. unter Nutzung des Spinnaker- oder Fockfall.
- Das Boot sollte immer ca. 50 cm mit der Mastfussposition seitlich hinter dem Mastenkran liegen.
- **Schrägaufzug der Masten ist nicht erlaubt! Der Kettenzug darf nur senkrecht erfolgen!**
- Nach Befestigung des Mastes ist das Boot sofort vom Mastenkran abzufahren.
- **Die Nutzung der Leiter ist nur mit angelegtem Sicherheitsgurt erlaubt (Absturzgefahr)!**
- **Gurt in das Sicherheitssystem einhaken!**
- **Die Nutzung der Anlage auf eigene Gefahr!**
- **Die Fernbedienung ist nach Gebrauch in den Wetterschutzkasten zu legen!!!**

Praxistipps zum Legen der Masten am Mastenkran

- Leine um den Mast legen.
- Boot direkt mit dem Mast direkt unter die Zugtalje legen. **5** (die Festmacher mit etwas lose am Steg befestigen, damit das Boot sich direkt unter den Zugpunkt verholt).
- Zugleine in der richtigen Position auf etwas Spannung **6** ziehen (Vorsicht mit dem Verklicker und Windmesser).
- Steckbolzen am Mastfuß entfernen (muss leicht gehen).
- Eine Person sichert den Mastfuß.
- Vorstag und Achterstag lösen und Mast nach hinten ankippen
- Eine Person muss den Mast am Mastfuß nach vorn oder achtern aus der Halterung ziehen.
  Schrägzug ist nicht erlaubt!
- Wanten abschlagen oder lösen.
- Mast kann jetzt abgelassen werden (mit oder ohne befestigten Wanten).
- Mast am Boot festbinden und Mastenkran für die wartenden Boote sofort freimachen.

Stand: 05. Februar 2023

Segelanweisung Allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem Edersee

Weitere Daten oder Änderungen entnehmen Sie bitte dem Programm (Segelanweisung Spezieller Teil)

1 Allgemeines

1.1 Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen. Zuwiderhandlung führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

1.2 Die Wettfahrten werden nach den WR von World Sailing mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem Technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen gesegelt.

1.3 Bei einem Sprachkonflikt ist bei den Ordnungsvorschriften Regattasegeln, Ausschreibungen und Segelanweisungen der deutsche Text maßgebend.

1.4 Es gilt WR Anhang T (Schlichtung).

1.5 Die Segelanweisungen können durch Aushang an der Tafel für Bekanntmachungen und durch das Programm (Segelanweisung Spezieller Teil) geändert werden. Änderungen der Segelanweisung sowie des Zeitplans werden bis spätestens um 20.00 Uhr bekannt gegeben. Sie gelten ab dem folgenden Tag.

1.6 Alle teilnehmenden Boote müssen gültige Messbriefe oder bestätigte Kopien bereithalten (Ergänzung WR 78).

1.7 Nur die in der Meldung angegebene Segelnummer darf geführt werden. Eine andere Segelnummer bedarf der Zustimmung des Wettfahrtkomitees.

1.8 Alle Teilnehmer müssen Mitglied eines von ihrem nationalen Verband anerkannten Segelclubs sein und dürfen nicht von World Sailing gesperrt sein (vgl. World Sailing - WR69.3).

1.9 In Ergänzung zu den WR 46 muss bei Regatten der für die Führung eines Bootes Verantwortliche entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Von ausländischen Teilnehmern wird der entsprechende, in ihrem Landesverband gültige Befähigungsnachweis gefordert.

1.10 Wechsel des Schiffsführers ist nicht erlaubt. Mannschaftswechsel muss vorher vom Wettfahrkomitee genehmigt werden.

1.11 Die Talsperrenverordnung des Wasser- und Schifffahrtsamtes (WSA) siehe http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ und die Nationalparkverordnung https://www.nationalpark-kellerwald-edersee.de/de/service/downloads/verordnung/?we_objectID= 7194&refDID=4064 für den Edersee sind zu beachten. Insbesondere wird auf das Fahrverbot in durch Bojen abgegrenzte Bereiche und die Einhaltung des Abstandes zu den Abgrenzungen sowie zu den Ufern von Badestellen hingewiesen.
Sie kann im Wettfahrtbüro eingesehen werden. Verstöße gegen die Verordnung können zur Disqualifikation führen.

1.12 Ein Boot, das gestartet ist und nicht durchs Ziel geht (auch nicht im Zeitlimit, 30 Minuten nach Durchgang des ersten Schiffes), wird in Ergänzung zu WR 28, Absegeln der Bahn ohne Verhandlung als DNF gewertet.

1.13 Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Boot, Platzierung) können der ausrichtende Verein und die WSGE in Aushängen sowie auf ihren Internetmedien einschließlich der Plattform manage2sail veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der Teilnehmer/in, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

2 Sicherheitsbestimmungen

2.1 Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.

2.2 WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser. Bei Sturmwarnung oder offiziellen Wetterwarnungen oder Zeigen der Flagge „Y“ im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel getragen werden. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifikation führen (Ergänzung WR 1.2 und 40). Das Technische Komitee / Wettfahrtkomitee behält sich vor, ihm ungeeignet erscheinende Schwimmwesten zu verbieten.

2.3 Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Wettfahrtbüro bekannt geben.

3 Bekanntmachungen an Land

3.1 Mitteilungen der Wettfahrtleitung oder des Schiedsgerichts erfolgen durch Aushang an der Tafel für Bekanntmachung oder auf Manage2Sail. Siehe Ausschreibung bzw. Programm.

4 VERHALTENSKODEX

4.1 Teilnehmer und unterstützende Personen müssen jede vernünftige Anweisung eines Wettfahrtoffiziellen befolgen.

4.2 Teilnehmer und unterstützende Personen müssen die vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Ausrüstung mit Sorgfalt und entsprechend guter Seemannschaft sowie in Übereinstimmung mit sämtlichen Anweisungen für ihre Verwendung behandeln, ohne ihre Funktionsfähigkeit zu beeinträchtigen.

5 Kursschema

5.1 Der Anhang „Kursschema“ zeigt das prinzipielle Kursschema und die Reihenfolge, in der die Bahnmarken zu passieren sind. Die Bahnmarken sind backbord zu runden.

5.2 Die Anzahl der Runden wird spätestens mit dem Ankündigungssignal mit einer Zahlentafel angezeigt.

5.3 Anstelle der Leebahnmarke kann auch ein Gate ausgelegt werden.

6 Bahnmarken

6.1 Bahnmarken sind gelbe Tonnen. Die Ersatzbahnmarke hat die Farbe gelb oder lila über gelb.

7 **Start**

7.1 Zur Startkontrolle haben alle Boote vor ihrem Ankündigungssignal das Startschiff an der Steuerbordseite zu passieren.

7.2 Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Folge von Wettfahrten bald beginnt, wird eine orangefarbene Startlinien- Flagge mit einem Schallsignal mindestens fünf Minuten vor dem Ankündigungssignal gezeigt.

7.3 Die Startlinie wird gebildet durch einen Mast auf dem Startschiff/Steg (mit orangener Flagge) und die Startlinienbegrenzungstonne an der Backbordseite des Startschiffes. Zusätzlich kann eine innere Begrenzungstonne gesetzt werden.

7.4 Boote, die nicht 4 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden als nicht gestartet gewertet (Ergänzung WR 28).

7.5 In Abänderung von WR 29.2 kann nach einem allgemeinen Rückruf auch eine andere Klasse gestartet werden.

8 **Bahnänderung, Bahnverkürzung und Abbruch der Wettfahrt**

8.1 Bahnänderung, Bahnabkürzung und Abbruch der Wettfahrt werden gem. WR 32 und WR 33 signalisiert und durchgeführt.

8.2 Ergänzung zu WR 32, Bahnabkürzung an der Leetonne bzw. am Leetor:
Wenn "S" über "C" gesetzt wird, ist direkt von der Leetonne bzw. von dem Leetor ins Ziel zu gehen.
Diese Regel kann bei mehreren Klassen auf der Bahn durch die Klassenflagge ergänzt werden.

8.3 Bei einer Bahnänderung in Luv entfällt die Ablaufbahnmarke. Im Falle einer Bahnmarkenänderung in Lee wird keine Gatebahnmarke ausgelegt. Die Ersatzleebahnmarke ist backbord zu runden.

9 **Ziel**

9.1 Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Zielschiffes mit blauer Flagge und einer Zielbegrenzungsboje oder eine der bisherigen Bahnmarken.

10 **Beendigung der Wettfahrt**

10.1 Das Ende der Wettfahrt wird durch Streichen der Flagge "blau" angezeigt.

11 **Strafsystem**

11.1 WR 44.1 und WR Anhang P2.1 werden geändert, sodass die Zwei-Drehungs-Strafe durch eine Eine-Drehungs-Strafe ersetzt wird.

12 **Proteste, Ersatzstrafen**

12.1 Ein Boot, das eine Strafdrehung nach WR 44 oder 31 ausgeführt hat, muss dies innerhalb der Protestfrist schriftlich im Wettfahrtbüro melden (Kringelprotokoll). Nicht gemeldete Strafen gelten als nicht gemacht.

12.2 Jedes Boot, das protestieren will, muss der Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang die Protestabsicht mitteilen.

12.3 Die Protestfrist beträgt 60 Minuten und beginnt mit Ende der Wettfahrt (bei direkt aufeinanderfolgenden Wettfahrten mit Ende der letzten Wettfahrt des Tages) bzw. nach deren Abbruch oder nach Ende der Startverschiebung. (Ergänzung WR 61.3)

12.4 Die Proteste sind im Regattabüro innerhalb der Protestfrist einzureichen.

12.5 Proteste werden, wenn möglich, in der Reihenfolge des Eingangs verhandelt. Beginn und Reihenfolge werden an der Tafel für Bekanntmachungen oder bei Manage2Sail spätestens 30 min nach Ende der Protestfrist ausgehängt.

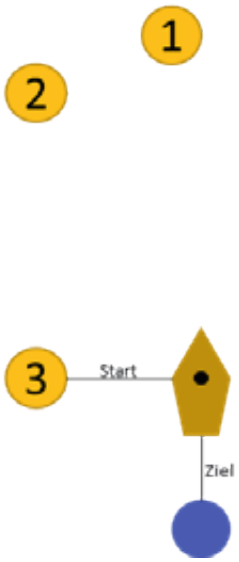
12.6 Protestparteien und Zeugen haben sich zur angegebenen Zeit vor dem Verhandlungsraum bereitzuhalten.

12.7 Für die Wettfahrten gilt Anhang P (Sofortstrafen für einen Verstoß gegen Regel 42).

12.8 In Abänderung von WR 66 gilt am letzten Wettfahrttag für die Annahme eines Antrages einer Partei auf Wiederaufnahme einer Protestverhandlung nicht länger als eine Stunde nach Verkündigung der Entscheidung.

12.9 Proteste oder Einwendungen über Tatsachen, deren Feststellung bereits an den vorhergehenden Tagen zumutbar gewesen wäre, werden gemäß WO 6.2 am Tag der letzten Wettfahrt nicht mehr angenommen.

12.10 Regel WR Anhang T „Schlichtung“ wird angewendet



<u>Anhang Kursschema</u>

Zahlentafel „1“:
Start – 1 – 2 – 3 – Ziel

Zahlentafel „2“:
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Zahlentafel „3“:
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Zahlentafel „4“:
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Boje (1): Luvbahnmarke
Boje (2): Ablaufbahnmarke
Boje (3): Starttonne bzw. Leebahnmarke / Leegate

Zusatz für Yardstickregatten auf dem Edersee

Stand: 16. Januar 2023

Weitere Daten oder Änderungen entnehmen Sie bitte dem Programm (Segelanweisung Spezieller Teil)

1. Zusätzlich zu den
   Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 1.1
   gelten zusätzlich die
   Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft
   in der jeweils gültigen Fassung.
2. Abweichend zu den
   Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 1.6
   ist die Teilnahme offen (Abänderung WR 75).
3. Zusätzlich zu den
   Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 2.
   gilt insbesondere für die Anfahrt zur jeweiligen Regattabahn:
   WR 1.2: Jeder Teilnehmer ist für das Tragen eines den Bedingungen angemessenen persönlichen Auftriebsmittel selbst verantwortlich sowie
   WR 40: Das Tragen von persönlichen Auftriebsmitteln gilt jederzeit, wenn der Teilnehmer auf dem Wasser ist.
4. In Abänderung der
   Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 9.2 wird das Zeitlimit für die Beendigung der Wettfahrt nach Zieldurchgang des ersten Bootes durch den Ausrichter in der Segelanweisung festgelegt. WR 35 und die OV-Regattasegeln v. 1.2.2017 5.3.3 gelten nicht.
5. In Abänderung der WR 44.1 ist bei Annahme einer Strafe eine Ein-Drehung-Strafe auszuführen.
6. Wettfahrtbedingungen
   Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ der World Saling (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).
   Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel und die Urheber- und Bildrechte an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig.
   Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.
   Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.

Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft

Wettsegelgemeinschaft Edersee im Regionalverband Eder-Diemel e.V.

- Fachausschuss Wettsegeln -

Koordinator: Sportlicher Leiter der WSGE im RVED Stand: 16.01.2023

(Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind grün hervorgehoben)

Allgemein gelten in der jeweils gültigen Fassung zusätzlich zu diesem Regelwerk

- die Segelanweisung „Allgemeiner Teil für Regatten auf dem Edersee“ mit dem Zusatz für Yardstickregatten auf dem Edersee sowie
- die jeweilige Ausschreibung des ausrichtenden Vereins

1. Kriterien zur Festlegung von Yardstickzahlen

1.1. Es sind nur Bootsklassen mit vergebener DSV-/Edersee-Yardstickzahl zugelassen.

a) eine vorhandene DSV-Yardstickzahl für eine Bootsklasse ist gem. der gültigen Kreuzer-Tabelle anzuwenden

b) eine vorhandene Edersee-Yardstickzahl für eine Bootsklasse ist gemäß der gültigen RVED-Tabelle anzuwenden, unabhängig davon, ob eine DSV-Yardstickzahl existiert.

c) einen nicht serienmäßigen Einbaumotor besitzen einen Bonuspunkt, wenn bis zum 01.04. ein formloser Antrag, mit einem Bild des Antriebs, an den sportlichen Leiter des RVED (wettsegeln@wsge.de) gestellt wurde und zur Regatta über Manage2Sail gemeldet wird.

1.2. Eine Edersee-Yardstickzahl einer Bootsklasse, die keine DSV-Yardstickzahl besitzt, muss beantragt werden:

a) 30 Tage vor dem Start der ersten Teilnahme an einer Ederseemeisterschaftsregatta

b) über einen Vereinsvertreter

c) in schriftlicher Form an den FA Wettsegeln

1.3. Anträge zur Änderung einer DSV-/Edersee-Yardstickzahl sind, ohne Auswirkung auf die aktuelle Ederseemeisterschaftswertung, in schriftlicher Form an den FA Wettsegeln zu stellen:

a) über einen Vereinsvertreter (siehe Homepage WSGE)

b) frühestens nach der Siegerehrung der letzten Ederseemeisterschaftsregatta

c) spätestens zum 31. Oktober eines Jahres

1.4. Es gelten ausschließlich die aktuellen DSV-Edersee-Yardstickzahlen. Korrekturen (Vergütungen/Bestrafungen) gem. den Yardstickregeln zum YS-Grundstandard der Kreuzerabteilung des Deutschen Segler Verbandes kommen nicht zur Anwendung.

1.5. Vom FA Wettsegeln vergebene Edersee-Yardstickzahlen können während der laufenden Saison vom FA geändert werden. Folgende Umstände können z.B. zu einer Änderung führen:

a) Bekanntwerden falscher Angaben der technischen Daten im Änderungs-/Erteilungsantrag

b) Falsche Einschätzung des Segelpotentials eines neuen Bootstyps. Hier können z.B. Vergleichsfahrten und Schleppversuche gegen eine Soling (YSZ 100) als Referenz angeordnet werden.
Bei unkooperativem Verhalten ist in diesem Zusammenhang die neue, vom FA vergebene und veröffentlichte Yardstickzahl anzuwenden.

1.6. Vom FA Wettsegeln neu festgelegte oder geänderte Edersee-Yardstickzahlen werden den ausrichtenden Clubs und dem Antragsteller schriftlich (z.B. per eMail) mitgeteilt. Mit diesem Zeitpunkt sind die Yardstickzahlen bindend.

1.7. Zusätzlich werden alle bei einer Ederseemeisterschaftsregatta gestarteten Bootsklassen einschl. ihrer DSV-/Edersee-Yardstickzahl auf der Homepage der Wettsegelgemeinschaft Edersee veröffentlicht.

2. Bonus-/Malus-Regelung für Yardstickzahlen bestimmter Bootsklassen

2.1. 2 Bonuspunkte erhalten

a) Optimisten

b) Trapezjollen mit einem Teamalter kleiner gleich 36 Jahren. Einmanntrapezjollen kleiner gleich 18 Jahre

c) Katamarane

2.2. Nehmen Einhandboote an „Einhand“-Yardstickregatten teil, so erhalten sie einen Abzug von einheitlich 3 Punkten.

3. Einverständnisse zur Teilnahme

3.1. Jeder Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass die Anmelde- sowie Regattadaten in der Datenbank der Wettsegelgemeinschaft Edersee mit Vornamen, Nachname, Geschlecht, Bootsklasse und Segelclub erfasst werden. Die Sichtweise auf die Datenbank sind die Ergebnisse der Yardstickregatten und der Ederseemeisterschaft, die unter wsge.de veröffentlicht werden.

3.2. Weiterhin werden sie automatisch in die Datenbank zur Auswertung der Ederseemeisterschaft aufgenommen.

4. Pflichten von Teilnehmer und Ausrichter

4.1. Mit seiner Teilnahme unterwerfen sich der Schiffsführer, die Steuerleute und übrige Besatzungsmitglieder dem einschlägigen Verfahren des Haftungsausschlusses gegenüber dem Ausrichter.

4.2. Der sichere Umgang mit dem Boot wird vorausgesetzt. Der Schiffsführer bestätigt dies mit der Meldung zur jeweiligen Regatta.

4.3. Für jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung für Regatten bestehen.

4.4. Der ausrichtende Verein ist zur Einhaltung und Anwendung der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuell geltenden Edersee-Yardstickzahlen der Wettsegelgemeinschaft Edersee im RVED e.V. und des DSV verpflichtet.

4.5. An entsprechende Bootsangaben gem. Kreuzerabteilung haben sich die Teilnehmer zu halten (siehe Formular: „Anmeldung zur Regatta“). Bei nicht eindeutigen Angaben des Bootstyps wird im Zweifelsfall die niedrigere Yardstickzahl verwendet und rückwirkend nicht korrigiert.

4.6. Die ausrichtenden Vereine müssen alle Bootsklassen starten lassen, die an der Ederseemeisterschaft teilnehmen wollen und zugelassen sind. Wenn eine zugelassene Bootsklasse durch den Ausrichter nicht zugelassen wird, bleibt das Ergebnis dieser Regatta bei der Auswertung der Ederseemeisterschaft unberücksichtigt.

4.7. Der ausrichtende Verein hat jedoch die Möglichkeit, Segler, welche in der Vergangenheit vermehrt durch unsportliches Verhalten auffällig geworden waren, von der Teilnahme auszuschließen. Dies ist jedoch nur mit der Zustimmung des Fachausschuss nach vorangegangener Vermittlung möglich.

4.8. Der ausrichtende Verein überwacht die entsprechende Kennzeichnung der teilnehmenden Boote, bzw. gibt Material zur Kennzeichnung (in Form eines rot-weißend Bands) aus. Die Kennzeichnung hat der Veranstalter der DLRG vor Beginn der Regatta mitzuteilen.

4.9. Die Wettfahrtleitung darf eine Wettfahrt nur starten, wenn zwischen Ankündigungs- und Startsignal die Windgeschwindigkeit im Mittel mindestens 3 m/sec beträgt. Gegen Verletzung dieser Regel kann nicht protestiert werden.

4.10. Der ausrichtende Verein reicht zur Wertung der Regatta im Rahmen der Ederseemeisterschaft die Ergebnisliste mit

Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft

Wettsegelgemeinschaft Edersee im Regionalverband Eder-Diemel e.V.

- Fachausschuss Wettsegeln -

Koordinator: Sportlicher Leiter der WSGE im RVED Stand: 16.01.2023

Informationen zu Windgeschwindigkeiten und Bahnlänge an den sportlichen Leiter der Wettsegelgemeinschaft ein.

4.11. Der ausrichtende Verein bemüht sich alle Segler im Falle eines Regattaabbruchs zu informieren.

4.12. Bei Teilnahme besteht eine Zahlungsverpflichtung. Mehrfaches Ermahnen / Nachfordern von Geldbeträgen kann als „unsportliches Verhalten“ mit Teilnahmeausschluss von Regatten geahndet werden.

5. Regatten zur Ederseemeisterschaft

5.1. Zur Wertung der Ederseemeisterschaft werden Ergebnisse von Yardstickregatten, welche im Segelkalender der Wettsegelgemeinschaft Edersee im RVED e.V. offiziell mit fortlaufender Nummer (X. Regatta der Ederseemeisterschaft 20XX) ausgeschrieben sind, herangezogen.

5.2. Yardstickregatten für die Ederseemeisterschaft sind nur ab einer Teilnehmerzahl von 10 gestarteten Booten gültig.

5.3. Es kann beim FA Wettsegeln Einspruch gegen die Wertung einer Wettfahrt für die Ederseemeisterschaft eingelegt werden, wenn das nach berechneter Zeit erste Schiff aus dem Yardstickzahlbereich 104 bis 106 der jeweils gültigen Edersee-Yardstickzahlen eine mittlere Mindestgeschwindigkeit von 2 kn nicht erreicht hat. Bei mehreren Wettfahrten einer Regatta müssen alle Wettfahrten diese Bedingungen erfüllen. Ist dies nicht der Fall, so wird die Regatta für die Ederseemeisterschaft nicht gewertet.

5.4. Eine durch Abbruch beendete und nicht wieder neu gestartete Regatta wird bei der Ederseemeisterschaft nicht berücksichtigt.

5.5. Das Protestkomitee kann aus Teilnehmern der Regatta (clubübergreifend) zusammengesetzt werden.

6. Wertungssystem Ederseemeisterschaftsregatten

6.1. Die Ederseemeisterschaftsregatten sind nach dem Zeit-/Zeit-System durchzuführen.

6.2. Ein Segler, der die Regatta nicht ordnungsgemäß beendet, nach Zieldurchgang aufgegeben hat oder disqualifiziert wurde erhält eine Punktzahl für diese Regatta, die um eins größer ist als die Anzahl der gestarteten Boote.

6.3. Frühstarter (OCS) innerhalb der letzten Minute bis zum Start (gem. WR 26 mit Vorbereitung P, I oder Z) gelten in Abänderung zu WR 30 als gestartet und erhalten eine Wertungs-Strafe entsprechend WR 44.3 (c).

6.4. Ein Segler, der an einer Regatta teilnimmt und bereits vor der letzten Minute bis zum Startschuss startet, gilt entsprechend WR als nicht gestartet (DNS).

6.5. Die Rangfolge in der Ergebnisliste erfolgt nach dem Low-Point-System.

6.6. Bei Punktgleichheit wird gem. WR verfahren.

6.7. Der FA Wettsegeln überwacht die Einhaltung dieser Regeln bei der Erstellung der Ergebnislisten.

6.8. Der FA Wettsegeln weist Korrekturen von Ergebnislisten an, die für die Auswertung der Ederseemeisterschaft erforderlich sind.

6.9. Einsprüche zu Ergebnislisten sind beim ausrichtenden Verein, spätestens eine halbe Stunde nach Beendigung der Siegerehrung, einzureichen.

7. Ermittlung des Ederseemeisters

7.1. Die Ederseemeisterschaft wird jährlich ausgesegelt.

7.2. Für den Titel Ederseemeister sind mindestens 3 gültige Wettfahrten erforderlich.

7.3. Die Auswertung basiert auf den Ergebnislisten der Regatten zur Ederseemeisterschaft.
Die Punktzahl für die Ederseemeisterschaft ergibt sich aus dem Produkt der Platzierung und des EM-Faktors, welcher die Anzahl der gestarteten Boote berücksichtigt.

Punktzahl = EM-Faktor * Platzierung

EM-Faktoren in Abhängigkeit der gestarteten Boote:

10 bis 15 : 1,3
16 bis 20 : 1,2
21 bis 29 : 1,1
ab 30 : 1,0

7.4. Ein Segler, der an einer Regatta nicht teilnimmt, erhält eine Platzierung für diese Regatta, die um eins größer ist als die Anzahl der gestarteten Boote aus der Regatta, die die höchste Starterzahl in der laufenden Saison hat.

7.5. In der Wertung werden die 3 besten Wettfahrten berücksichtigt. Die übrigen Wettfahrten werden gestrichen.

7.6. Die Auswertung erfolgt nach dem Low-Point-System.

7.7. Ederseemeister wird der Segler mit der niedrigsten Punktzahl, unabhängig auf welchen Bootstypen er gesegelt ist.

7.8. Bei Punktgleichheit wird gem. WR verfahren.

8. Preise

8.1. Es gibt folgende Wanderpreise:

a) Ederseemeister
b) Beste Steuerfrau
c) Ältester Steuermann
d) Schnellste Jolle
e) Schnellster Katamaran
f) Beste Yacht (YSZ ab 106)
g) Bester Vorschoter
h) Bester Single-Sailer
Voraussetzung: regattamäßig mit mind. 2 Vorschotern

8.2. Es gibt folgende Preise

a) Preise für die ersten 10 Segler
b) Preise für die ersten 3 Segler (YSZ ab 110)
c) Preise für die besten 3 ¨U18¨-Segler
d) Sonderpreise für Jugendliche
e) Beste Crew
Voraussetzung: min. 2 Vorschoter gleich an den gewerteten 3 Regatten

9. Sonstige Bekanntgaben

9.1. Grobes unsportliches Verhalten wird nicht geduldet! Dazu kann die vom ausrichtenden Verein zur Aufrechterhaltung der Disziplin und Fairness verantwortliche Person (Wettfahrtleiter und Schiedsrichter), als unmittelbarer Zeuge vor Ort, eine 20%-Strafe bis hin zum sofortigen Ausschluss der Regatta (Ederseemeisterschaftsregatta) und somit an der weiteren Teilnahme der Wettfahrt verhängen.

Wettsegelgemeinschaft Edersee
Edersee – Yardstickzahlen 2023 für individuelle Bootsklassen

(Änderungen gegenüber dem Vorjahr sind grün hervorgehoben)

Bootsklasse	Yardstickzahl (DSV-YSZ 2023 in Klammern)		Bootsklasse	Yardstickzahl (DSV-YSZ 2023 in Klammern)	
2.4mR	120	(-)	Marström M20	74	(-)
8m One Design	93	(92)	Micro-Cupper	110	(-)
Blackbird	99	(-)	Neptunkreuzer	112	(-)
Blue 26	93	(89)	NF 30 (Nordic Family Boat)	103	(-)
Byte Radial	114	(-)	Norweger	153	(-)
Cafe 28	107	(-)	Open Bic	123	(-)
Cat F20	80	(-)	Polaris	110	(-)
Chess 25	106	(-)	Ruwa	110	(-)
Dehler Sprinta Sport D 25	109	(108)	Ruwa-Jolle	118	(-)
Devoti D-One	100	(-)	Saffier 26	107	(-)
Drachen vor 1972	109	(-)	Sailart 24	110	(-)
Estrel	116	(-)	Sailart 26	94	(-)
Farr 727 GFK	110	(111)	Sailmaster 26	115	(-)
Flash	115	(118)	Satan	99	(-)
Halbtonner	107	(-)	Scangaard 21	114	(-)
Helium	99	(-)	Schweizer Nationale	115	(-)
Hunter 26	114	(-)	Sigma active 600	97	(-)
Hurley 830	116	(-)	SunBeam 26S	108	(-)
IF-Boot	114	(112)	Topaz	113	(-)
J-80	95	(94)	TS 23	92	(-)
Kielzugvogel	104	(106)	Wegu 23	115	(-)
Kielzugvogel vor 1978	105	(108)	Zero	95	(-)
Laser Rooster 8.1	110	(-)			

Neben den individuell festgelegten Edersee-Yardstickzahlen gelten die Kriterien aus „Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten“:
> Optimisten, Trapezjollen mit einem Teamalter von kleiner gleich 36 Jahren und Katamarane erhalten gegenüber der gültigen DSV-Yardstickzahl einen Bonus von einheitlich zwei Punkten.
> Einhandboote erhalten bei Einhand-Yardstickregatten einen Abzug von einheitlich drei Punkten.
> Schiffen mit Einbaumotor wird ein Bonus von +1 Punkt gewährt. Dazu ist ein formloser Antrag bis 01.04. an den sportlichen Leiter der WSGE im RVED zu stellen.
Für alle übrigen Bootsklassen gilt die aktuelle DSV – Yardstickliste.
Die Edersee – Yardstickzahlen sind auch auf www.wsge.de einsehbar.
Der ausrichtende Verein ist zur Einhaltung und Anwendung der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuell geltenden Edersee-Yardstickzahlen der Wettsegelgemeinschaft Edersee und des DSV verpflichtet.

Liste der Signale für Regatten auf dem Edersee
Stand: 16. Februar 2023

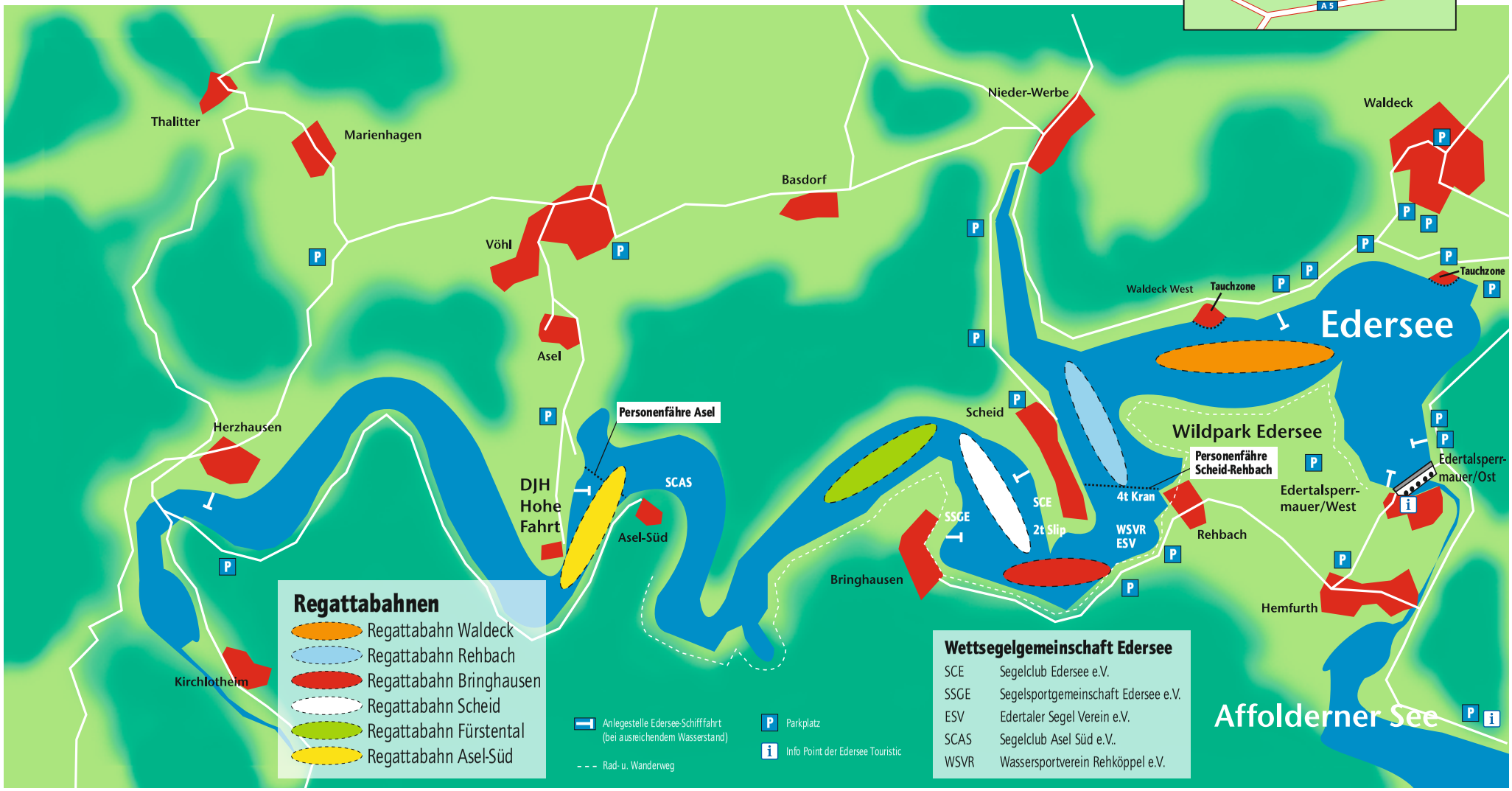
Bezeichnung	Flagge	⚐	Schall-signal	Minuten bis Startsignal bzw. Anmerkung	Bedeutung
Signale für den Start					
Orange Flagge		⚐			Startlinienbegrenzung
Klassenflagge	Klasse	↑ ↓	— —	5 0	Ankündigungssignal für die angezeigte Klasse WR 26 Startsignal
P **I / Z** **U / BF**		↑ ↓	— —	4 1	Vorbereitungssignal Signal bevorzugt verwenden Regel 30.1 / 30.2 nicht empfohlen Regel 30.3 / 30.4; nur, wenn absolut nötig U vor BF Eine Minute-Signal
Rückrufsignale					
1. Hilfsstander		↑ ↓	— — —	6	Allgemeiner Rückruf In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben
X		↑ ↓	—	max. 4	Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
Verschiebungssignale					
AP		↑ ↓	— — —	6	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben
AP über H		↑	— —		Nichtgestartete Wettfahrten sind verschoben Weitere Signale an Land
AP über A		↑	— —		Nichtgestartete Wettfahrten sind verschoben Heute keine Wettfahrt mehr
Abbruchsignale					
N		↑ ↓	— — — —	6	Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen Rückkehr zum Startgebiet In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben
N über H		↑	— — —		Alle Wettfahrten sind abgebrochen Weitere Signale an Land
N über A		↑	— — —		Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrt mehr
Bahn- und Bahnänderungssignale					
S	oder	↑	— —	Auf dem Ziel-boot an einer Bahnmarke	Bahnabkürzung, Regel 32.2 ist in Kraft oder Bahnabkürzung, s. Segelanweisung 8.2
C und Grün oder Rot	oder	⚐	- - - -	Auf dem Signal-boot an einer Bahnmarke	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert Verlegung nach Steuerbord oder Backbord
Andere Signale					
Y	oder offizielle Wetterwarnungen	↑	—	Vor oder mit dem Ankündigungssignal	Schwimmwesten sind zu tragen
L		↑ ↓	— —	6	In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen Im Ziel: Es folgt die nächste Wettfahrt In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben
Blaue Flagge		⚐			Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position. Ziellinienbegrenzung
Signale an Land					
Y	oder offizielle Wetterwarnungen	↑	—		Regel 40 (Schwimmwesten tragen) gilt jederzeit auf dem Wasser. Das ändert das Vorwort zum Teil 4
L		↑	—		An der offiziellen Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt
AP		↑	— —		Nicht auslaufen Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP über A		↑	— —		Nicht auslaufen Heute keine Wettfahrten mehr

—	Schallsignal (Horn)
——	Langes Schallsignal (Horn)
- - - -	Wiederholte Schallsignal (Horn)
↑ ↓	Signalflagge wird gesetzt / gestrichen
⚐	Signalflagge wird gezeigt

Diese Seite enthält Signale der Wettfahrtregeln 2021- 2024 der World Sailing und ergänzende Signale für Regatten auf dem Edersee.

Übersicht Regattabahnen Edersee

So erreichen Sie den Edersee



INSERENTENINDEX

A ALLENDORF
- Balzer Gas ... 35

AGC-Gruppe ... 39
Andreas Küthe ... 47
Architekten BSH ... 35
Architekten Fels ... 10

B BAD WILDUNGEN
- Gernert BW ... 19

Balzer Gas ... 35

BANK
- Sparkasse Waldeck-Frankenberg ... 4
- Waldecker Bank ... 31

BAUNATAL
- Hansmann Sport ... 2
- FELS ARCHITEKTEN ... 10

Baustoffe Weber ... 17
Bekleidung, SHIP-SHOP Edersee ... 23
Beratende Geologen und Ingenieure ... 39
Blum, Christian Haus- und Gebäudetechnik ... 39

BRINGHAUSEN
- Windsurfing Edersee ... 19

BOOTSVERLEIH
- Segelschule Edersee ... 51
- Segelschule Rehbach ... 23

Bootswerft Hillmann ... 53

Bootswerkstatt Edersee ... 21

BOOTSZUBEHÖR
- Göbeler-Pfeil GmbH ... 29
- Müller Marine ... 47
- SHIP-SHOP Edersee ... 23

C Campingplatz Rehbach am Edersee ... 43

D DLRG ... 3
Druckerei Sprenger ... 43

E Edersee Marketing GmbH ... 12

EDERTAL
- Bootswerkstatt Edersee ... 21
- Campingplatz Rehbach am Edersee ... 43
- Geräucherte Ederfische Alexander Steinmetz ... 36
- Sailhouse Edersee ... 25
- Segelschule Rehbach ... 23
- SHIP-SHOP Edersee ... 23

E. Heublein ... 39
E. Vogell Uhren&Schmuck ... 47

F Fenster, Hahn ... 47
Ferienhaus Pfeil ... 29

FERIENWOHNUNGEN
- Sailhouse Edersee ... 25
- SommerHaus am Edersee ... 23
- Windsurfing Edersee ... 19

Flüssiggas, Balzer ... 35

G Gartenbau Heublein ... 39
Gebäudetechnik Kalbe ... 51
Geräucherte Ederfische Alexander Steinmetz ... 36
Gernert Mobiltechnik Vertriebs GmbH ... 19
Göbeler-Pfeil GmbH ... 29

H Hahn-Fenster GbR ... 47
Hansmann Sports ... 2
Haus-und Gebäudetechnik Christian Blum ... 39
Hettling's LeseZirkel ... 17
Hillmann, Bootswerft ... 53
Hugo Kalbe ... 51
Hotel Werbetal ... 5

J Joachim Schander ... 35

K KASSEL
- AGC-Gruppe ... 39
- Architekten BSH ... 35
- E. Heublein ... 39

KAUFUNGEN
- Bootswerft Hillmann ... 53

König Sails ... 21

KORBACH
- E. Vogell Uhren&Schmuck ... 47
- Hugo Kalbe ... 51
- Sprenger Druck ... 43
- Weber … alles für den Bau ... 17

L Laske, Jörg ... 25
LeseZirkel ... 17

M Müller Marine ... 47
Möbelstadt Sommerlad ... 72
MVZ Dr. Zacke ... 25
MUN, Restaurant ... 29

S Sailhouse Edersee ... 25
Schander, Joachim ... 35
SHIP-SHOP Edersee ... 23
Segelmacher König Sails ... 21
Segelschule Edersee ... 51
Segelschule Rehbach ... 23
Segelschule Windsurfing Edersee ... 19
Serviceplakette DLRG ... 3
Sommerlad ... 72
Sparkasse Waldeck-Frankenberg ... 4
Sportbekleidung ... 2
Sprenger Druck ... 43

STAUFFENBERG
- Müller Marine ... 47

Steinmetz, Geräucherte Ederfische ... 36

T Technisches Zubehör Gernert BW ... 19
Touristeninformation – Edersee Marketing GmbH ... 12

U Uhren & Schmuck, Andreas Küthe ... 47
Umweltconsulting ... 39

V Vellmar ...
- Hettling's LeseZirkel ... 17

W WABERN
- Haus-und Gebäudetechnik Christian Blum ... 39

WALDECK
- Ferienhaus Pfeil ... 29
- Göbeler und Pfeil ... 29
- Hotel Werbetal ... 5
- Segelschule Edersee ... 51
- Sparkasse Waldeck-Frankenberg ... 4

Waldecker Bank ... 31
Weber … alles für den Bau ... 17
Windsurfing Edersee ... 19

WINTERLAGER
- Bootswerft Hillmann ... 53
- Bootswerkstatt Edersee ... 21
- Segelschule Edersee ... 51

Z MVZ Dr. Zacke ... 25
Zeitglanz Uhren+Schmuck ... 47

IMPRESSUM

Herausgeber:	Wettsegelgemeinschaft Edersee Im Regionalverband Eder-Diemel e.V. Die Breite 20, 34549 Edertal; www.wsge.de
Redaktion / Anzeigenverwaltung:	Carsten Beister, Kassel T. 0162 937 5353 wettsegeln@wsge.de
Bankverbindung:	Waldecker Bank eG DE64 5236 0059 0005 1761 23
Herstellung:	sprenger druck, Korbach
Druckauflage:	850 Stück
Erscheinung:	1x jährlich
Vertrieb:	Auslage in den Segel-Clubs, Hettling's LeseZirkel mit erweitertem Ditributionskreis, Postversand, pers. Übergabe
Bildquellen:	Volker Genau, Gerd Auerwald, Paul Völlmecke, Winfried Geisler, Thorsten Rasche, Jürgen Schormann

abonniere den Kalender online unter
www.wsge.de

Wettsegelgemeinschaft Edersee
im Regionalverband Eder-Diemel e.V.

Termine 2023

Verantwortlich: Carsten Beister

1. Januar 2023

von / am	Uhrzeit 1. Start	bis	Regattabahn	Regatta-/ Veranstaltungsname	Meisterschafts-Regatta / EM = Edersee-Meisterschaft / Event	Bootsklasse	Rangliste / Yardstick	Verein	Ansprechpartner
jeden Freitag			Bringhausen	Jugendtraining		Optimist (B)	-	SSGE	Volker Happich
So 09. Apr 23	12:00 Uhr		Asel-Süd – Herzhausen	Osterbrunch		alle Bootsklassen	-	SCAS	Marcel Barie
Sa 22. Apr 23	12:30 Uhr	So 23. Apr 23	Waldeck / Rehbach	Ederseepokal H-Boot	1. Regatta Hessenmeisterschaft	H-Boot	Rangliste	ESV´86	Oliver Draude
Sa 29. Apr 23	14:00 Uhr		Scheid – Herzhausen	Nationalpark Regatta	1. Regatta EM	alle Bootsklassen	Yardstick	SCE	Jan-Hendrik Rohrbach
Mo 01. Mai 23	10:00 Uhr		Bringhausen – Herzhausen	Vollstau-Party		alle Bootsklassen	-	RVED	Volker Happich
Sa 06. Mai 23	12:30 Uhr	So 07. Mai 23	Bringhausen / Rehbach / Waldeck	Edersee-Cup der J22		J22	Rangliste	SSGE	Volker Happich
Fr 12. Mai 23	16:00 Uhr	So 14. Mai 23	Bringhausen	Auftakt Jugendtraining mit allen Vereinen		Opti, Laser, Big, 2.4mR	-	SSGE	Volker Happich
Do 18. Mai 23	14:00 Uhr		Asel-Süd	Um die Wurscht	2. Regatta EM	alle Bootsklassen	Yardstick	SCAS	Marcel Barie
Do 18. Mai 23	11:00 Uhr	So 21. Mai 23	Bringhausen / Rehbach / Waldeck	Edersee Cup der 2.4mR	Hessenmeisterschaft	2.4mR	Rangliste	SSGE	Jan Rischard
Do 18. Mai 23	12:00 Uhr	So 21. Mai 23	Waldeck / Rehbach	Ederseepokal der Seascape 18 / First 18 SE		Seascape 18 / First 18 SE	Rangliste	ESV´86	Carsten Beister
So 28. Mai 23	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	Blaues Band SCE	3. Regatta EM / Party-Night	alle Bootsklassen	Yardstick	SCE	Jan-Hendrik Rohrbach
Sa 03. Jun 23	14:00 Uhr		Waldeck – Scheid	Edertal-Cup	4. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	ESV´86	Christian Blum
Sa 03. Jun 23	12:30 Uhr	So 04. Jun 23	Waldeck / Rehbach	Training der Soling und H-Boote		Soling, H-Boot		ESV´86	bizzi Geisler
Do 08. Jun 23	12:00 Uhr	So 11. Jun 23	Waldeck / Rehbach	Westdeutsche Meisterschaft der Solingklasse	Westdeutsche Meisterschaft	Soling	Rangliste	ESV´86	Marcel Barie
Sa 17. Jun 23	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	WSVR-Cup	5. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	WSVR	Thomas Eckert
Sa 24. Jun 23	12:30 Uhr	So 25. Jun 23	Waldeck / Rehbach	Flottenmeisterschaft H-Boot + Edersee-Cup Dyas	2. Regatta Hessenmeisterschaft	H-Boot, Dyas	Rangliste	SSGE	Volker Happich
Sa 01. Jul 23	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	Bringhausen-Cup	6. Regatta EM	alle Bootsklassen	Yardstick	SSGE	Volker Happich
So 02. Jul 23	12:00 Uhr		Asel-Süd	Clubmeisterschaft SCAS		alle Bootsklassen	Yardstick	SCAS	Marcel Barie
Sa 08. Jul 23	14:00 Uhr		Scheid – Asel-Süd	Freundschafts-Regatta/ Clubmeisterschaft des SCAS	7. Regatta EM / Sommerfest Entscheidung Clubmeisterschaft	alle Bootsklassen	Yardstick	SCAS	Marcel Barie
Sa 22. Jul 23	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	Blaues Band SSGE	8. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	SSGE	Volker Happich
Sa 29. Jul 23	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	SCE Race	9. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	SCE	Jan-Hendrik Rohrbach
So 20. Aug 23	12:30 Uhr		Bringhausen / Rehbach / Waldeck	Optiregatta		Optimist (B)		SSGE	Volker Happich

Allgemeine Veranstaltungen

Mo 16. Jan 23			Sitzung FA Wettsegeln	WSGE	Jan-Hendrik Rohrbach
Sa 12. Aug 23			Bootsralley	WSGE	Jan Rischard
Sa 16. Sep 23			Ederseemeisterschaftsfeier	WSGE	Carsten Beister
Sa 14. Okt 23	10:00 Uhr		Aktionstag "Sauberer Edersee"	RVED	Thomas Hennig

INNENARCHITEKTUR-SERVICE

Zeit für frischen Wind in Ihren vier Wänden? Wir unterstützen Sie in Ihren Ideen und realisieren Ihren ganz persönlichen Wohntraum. Besuchen Sie uns in der Möbelstadt Sommerlad in der 2. Etage. Oder schreiben Sie eine E-Mail an: innenarchitektur-service@sommerlad.de

Wenn's einer hat...
MÖBELSTADT
Sommerlad

35394 Gießen/Schiffenberger Tal · Pistorstraße 2
Tel. 0641 70 03-0 · www.sommerlad.de

Öffnungszeiten:
Montag bis Samstag 10–19 Uhr